ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ! ПРОЛЕТАРІ ВСІХ КРАЇН, ЄДНАЙТЕСЯ! ПРОЛЕТАРЫ ҮСІХ КРАЙН, ЕДНАЙЦЕСЯ!
БҮТҮН ӨЛКӘЛӘРИН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРЛӘШИНЕ! ДАМГЕОӨАӨАМ ӨӨӨСӨ ӨӨӨӨӨӨӨ, ӨӨӨӨӨӨӨӨ ЯРЕЛЬӘЦРЪЯР РӨЦӨР ӨЯЯРЪЯРЪ, ӨЯЦӨЬӨЯ
БҮТҮН ЕР ЎЗЎНИН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРЛЕШИНЕ! БҮТҮН ДҮН'Ё ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРЛАШИНГИЗ! ПРОЛЕТАРХОИ ҲАМАИ МАМЛАКАТҲО, ЯК ШАВЕД
БАРДЫК ЕЛДЕРДИН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БІРІГІНДЕР! БАРДЫК ӨЛКӨЛӨРДҮН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРИККИЛЕ! KAIKKIEN MAIDEN PROLETAARIT, LIITTYKÄÄ YHTEEN!
ПРОЛЕТАРЬ ДИН ТОАТЕ ЦӘРИЛЕ, УНИЦИ-ВӘ! VISŲ ŠALIŲ PROLETARAI, VIENYKITĖS!
VISU ZEMJU PROLETĀRIEŠI, SAVIENOJIETIES! KÕIGI MAADE PROLETAARLASED, ÜHINEGE!

ИЗВЕСТИЯ СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СССР

Год издания 28-й

№ 164 (8466)
СРЕДА
12
ИЮЛЯ
1944 г.

Цена 20 коп.

СЕГОДНЯ В ГАЗЕТЕ:

Слово трудящихся Северной Осетии к вождю народов Иосифу Виссарионовичу Сталину. (2 стр.).

Указы Президиума Верховного Совета СССР. (1 стр.).

Уральский автомобильный завод вступил в строй: Я. Смирнов. Победа большевиков Южного Урала; М. Прихожан. Так строился завод; А. Славутский. Люди большого подвига. (3 стр.).

Татьяна Тэсс. Во имя жизни. (3 стр.).

Н. Баранов. Бои на улицах Вильнюса. (4 стр.).

М. Рузов. В Полесье. (4 стр.).

Военные действия в Северной Франции. (4 стр.).

Налёты авиации союзников на Берлин, Тулон и Мюнхен. (4 стр.).

Согласие Рузвельта на выдвижение его кандидатуры в президенты США. (4 стр.).

Беседа Уоллеса с Рузвельтом. (4 стр.).

К сформированию нового югославского правительства. Заявления Шубашича и Коссоновича. (4 стр.).

Заявление де Голля на пресс-конференции. (4 стр.).

Уральский автомобиль

Советская страна одержала новую хозяйственную победу. На Южном Урале, в городе Миассе пущен новый мощный, построенный с учетом последних достижений техники автомобильный завод.

В трудных условиях военного времени, в сжатые сроки создано первоклассное предприятие по выпуску грузовых автомашин для Красной Армии и народного хозяйства, разрешена важная оборонная и народнохозяйственная задача по созданию комплексного автомобилестроения на Востоке.

Уральцы, помимо свойственного им высокого искусства добывания различных руд и выплавки металла, помимо общепризнанного мастерства в производстве оружия и машин, овладевают теперь и высокой производственной культурой автомобилестроения. Зарождение автомобильного производства на Урале как бы дорисовывает могучий образ Урала, как всесторонне развитого богатейшего индустриального района Советского Союза.

Новому автомобильному заводу обеспечены замечательные перспективы для развития и дальнейшего увеличения выпуска машин. Расположенный вблизи металлургических, угольных и сырьевых баз, у железнодорожной магистрали, располагая прочной энергетической базой, завод этот обладает, таким образом, всеми условиями для бесперебойной, ритмичной работы. Одновременно с Миасским автомобильным заводом построен и введен в эксплоатацию в городе Челябинске кузнечно-прессовый завод, являющийся базой производства поковок, штамповок, рессор и колес. Предприятия смежных производств на Урале и в Сибири будут поставлять новому автомобильному заводу электрооборудование, шарикоподшипники, технокани и т. д.

История возникновения Уральского автомобильного завода, быстрые сроки его строительства и монтажа, продуманное снабжение его металлом, поковками, различными полуфабрикатами и изделиями смежных производств, курс на высокую культуру производства, — всё это яркие доказательства возросшей зрелости наших технических кадров, рабочих и командиров производства, сумевших с честью выполнить боевое задание.

Ввод в эксплоатацию нового мощного автомобильного завода в условиях войны — ещё одно свидетельство богатейших сил нашего народа, растущей военной и экономической мощи Советской страны.

Строители Наркомстроя и коллектив автозаводцев показали замечательные образцы трудового героизма. Сотни рядовых рабочих, бригадиров и мастеров, инженеров и техников прекрасно проявили себя в трудную зиму 1942 г. на возведении первых корпусов для цехов моторов и коробок скоростей и в напряжённые дни строительства цехов автомобильного завода. Подлинные подвиги совершили строители и автозаводцы! И наша советская Родина гордится творцами и создателями нового автомобильного гиганта на Урале.

В публикуемом сегодня приветствии товарища Сталина строителям Наркомстроя и работникам Уральского автомобильного завода отмечена их большая заслуга перед Родиной:

«В трудных условиях военного времени своей напряжённой работой вы разрешили важную оборонную и народно-хозяйственную задачу и создали на Урале мощный завод по выпуску автомобилей для Красной Армии и народного хозяйства.

Родина высоко оценит вашу самоотверженную работу и помощь в деле укрепления могущества нашей страны».

8 июля машина № 00001 под управлением стахановца-водителя Дмитрия Колесова сошла с главного конвейера и вышла за ворота цеха. По мощёным дорогам, прорезающим озеленённую заводскую площадку, новые уральские машины пойдут на пополнение и дальнейшее укрепление автомобильного парка Красной Армии, сыграют значительную роль в усилении перевозок различного промышленного сырья и сельскохозяйственной продукции на предприятиях и в колхозах Урала, Сибири, Дальнего Востока и других областей. Создание комплексного автомобилестроения на Востоке является новой крупной победой народного хозяйства СССР.

Уральский автомобильный завод носит имя великого Сталина. Прекрасно оснащённое предприятие с первых дней пуска работает ровно и ритмично. В самом процессе строительства и монтажа созданы все предпосылки для быстрого освоения высокой культуры автомобильного производства. Корпуса завода построены прочно и красиво, технологические процессы здесь максимально механизированы и автоматизированы. На производственном облике этого предприятия сказалась вся богатая техническая культура, накопленная нашей автомобильной промышленностью и родственными отраслями за годы сталинских пятилеток и в дни войны. Здесь применяются наиболее рациональные, оправдавшие себя на практике передовые методы литья, механической и термической обработки, здесь создано поточное производство инструмента. Всё это предопределяет быстрое освоение проектной мощности первой очереди завода.

Коллективы строителей Наркомстроя и работников Уральского автомобильного завода Наркомсредмаша добились больших успехов в период создания моторного производства, в период перехода с выпуска моторов на выпуск автомобилей. С таким же успехом, в столь же быстрых темпах они должны наращивать мощности завода и производить всё больше грузовых автомобилей для страны.

В дни выдающихся боевых успехов Красной Армии большевики Южного Урала одержали новую замечательную победу. Пуск Уральского автомобильного завода имени Сталина является новым свидетельством растущей военной и экономической мощи советского государства.

Торжество на заводе „Красный пролетарий"

На московском станкостроительном заводе «Красный пролетарий» большое торжество: в двенадцатый раз подряд коллективу присуждено переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

Вчера, 11 июля, после работы на общезаводский митинг собрались тысячи рабочих, инженеров, техников и служащих. На трибуне—председатель президиума ВЦСПС тов. Кузнецов, народный комиссар станкостроения тов. Ефремов, секретарь МГК ВКП(б) тов. Соколов, заместитель председателя Госплана СССР тов. Борисов, лучшие стахановцы и командиры производства завода.

Выступившие на митинге председатель президиума ВЦСПС тов. Кузнецов, народный комиссар тов. Ефремов горячо поздравили краснопролетарцев с одержанной победой.

Секретарь МГК ВКП(б) тов. Соколов зачитал приветствие коллективу завода от МК и МГК ВКП(б).

В ответном слове директор завода тов. Тараничев отметил, что в первом полугодии этого года завод выпустил станков в два раза больше, чем за тот же период прошлого года. Он заверил, что краснопролетарцы добьются того, чтобы выпустить в третьем квартале текущего года сверх плана 50 станков, а во втором полугодии—100 сверхплановых станков, дать в нынешнем году прибыли в два раза больше, чем в прошлом году.

С большим под'ёмом краснопролетарцы приняли приветствие Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу Сталину.

Задачи восстановительного строительства

На сессии Академии архитектуры СССР

Вчера, 11 июля, на сессии Академии архитектуры СССР с докладом о задачах Академии в восстановительном строительстве 1944 года выступил академик К. С. Алабян.

— Предстоит, — говорит докладчик, — колоссальная по об'ёму работа. Чтобы строить быстро, высококачественно, дёшево, необходимо всемерно расширить и укрепить строительную промышленность. Только она может обеспечить максимальную экономию материалов, широкое внедрение индустриальных методов высокопроизводительного строительства.

Большое внимание должно быть уделено использованию местных стройматериалов и отходов производства. Одной из серьёзных проблем является быстрая подготовка высококачественных архитектурных проектов и технической документации.

Академия архитектуры разрабатывает и внедряет в практику массового строительства облегчённые конструкции для домов и заменители остродефицитных материалов.

Докладчик отмечает, что научная работа, которую сейчас ведёт академия, ещё недостаточна, её необходимо развернуть значительно шире.

По докладам академиков Веснина и Алабяна развернулись прения. Сегодня будут заслушаны доклады академика Семенова о задачах архитектурного проектирования городов и архитектора Былинкина о нормах проектирования жилых домов для городского и поселкового строительства.

Хлеб нового урожая

СТАВРОПОЛЬ, 11 июля. (По телеф. от соб. корр.). На Ставрополье стоит жаркая, безветренная погода, благоприятствующая уборочным работам. Передовые колхозы используют каждую минуту, чтобы быстрее и без потерь убрать высокий военный урожай. Колхозы Советского района уже убрали 50 проц. колосовых. Многие колхозы заканчивают косовицу. Озимая пшеница и озимый ячмень скошены во всех колхозах района.

В Советском районе хорошо организована хлебосдача. Колхоз «Искра» уже сдал государству свыше 1.200 центнеров первосортного зерна. Круглые сутки везут хлеб государству колхозы «Кавказ», «Новый путь», «Красное знамя» и другие.

Хорошо идёт уборка урожая в Левокумском, Степновском, Будённовском и ряде других районов, где скошено от 20 до 40 проц. колосовых и слано государству большое количество хлеба.

Увеличение поголовья скота в совхозах

Совхозы Наркомсовхозов СССР к 1 июля перевыполнили полугодовой план сдачи государству мяса, молока и шерсти. Многие хозяйства добились значительных успехов в выращивании молодняка. За истекшие шесть месяцев в среднем на каждые 100 маток получено и сохранено на 14 телят, 25 ягнят и 19 поросят больше, чем за первое полугодие 1943 года.

За 6 месяцев текущего года поголовье рогатого скота в совхозах увеличилось более чем на 13 процентов, свиней — на 17 процентов, овец — на 36 процентов.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 11 ИЮЛЯ

В течение 11 июля севернее и северо-восточнее ПИТКЯРАНТА наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов и среди них ВАЛИКЮЛЯ, СУВИЛАХТИ, ЛЕМЕТТИ, НИЕТЯРВИ, НИЕМЕЛЯ и железнодорожная станция СУОЯРВИ.

Северо-западнее города ПОЛОЦК наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 30 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты БОРКОВИЧИ, ДЕХТЯРЕВО, ФИЛИППОВО, ВОДВА, НАРКОВИЧИ, БОЛЬШИЕ и МАЛЫЕ ГОРКИ, БАРСУКИ и железнодорожную станцию БОРКОВИЧИ.

Южнее и юго-западнее города ДВИНСК наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 150 населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты КУКУТАНЫ, ЧЕПУКАНЫ, КУКТИШКЕС, ЛАБАНОРАС, БИЮНЫ, ОРНЯНЫ и железнодорожные станции ЧЕПУКАНЫ, ЧЕРНЫЙ БРУТ.

Войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта продолжали уничтожение разрозненных групп противника в центре города ВИЛЬНЮС.

Северо-западнее и юго-западнее города ВИЛЬНЮС наши войска, продолжая наступление, овладели районным центром Барановичской области ВОРОНОВО, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты МЕЙШАГОЛА, РУДЗИШКИ, ОЛЬКЕНИКИ, ЭЙШИШКИ, ГОЛЬМЕНЦИШКИ, ЖИРМУНЫ и железнодорожные станции ШКЛЯРЫ, РУДЗИШКИ, ВОРОНОВО, БАСТУНЫ, ГУДЫ.

К югу от города ЛИДА наши войска с боями продвигались вперёд и заняли более 50 населённых пунктов, в том числе крупные населённые пункты БЕЛИЦА, КОРЫТНИЦА, ДЕМЯНОВЦЫ, ШЕРШНИ, ШЕСТИЛЫ, ЯВОРСКАЯ РУДА, МАЛАЯ ВОЛЯ, КОЗЛОВЩИНА, ГОРОДКИ.

Восточнее города МИНСК наши войска завершили ликвидацию окружённых групп противника. За 10 июля в этом районе взято в плен свыше 2.000 немецких солдат и офицеров. Нашим войскам сдался в плен со своим штабом командир 27 немецкого армейского корпуса генерал от инфантерии ФЕЛЬКЕРС.

Западнее и юго-западнее города БАРАНОВИЧИ наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 60 населённых пунктов и среди них крупные населённые пункты ЯРНЕВО, ОЗЕРНИЦА, МЫСЛОВО, ЮХНОВИЧИ, КОСТЕНЕВ, ГЛОВСЕВИЧИ, БУЛЛА, ХОРОЩА, СЕНКЕВИЧИ, ЛУБИЩИЦЕ, ЯГЛЕВИЧИ.

На ПИНСКОМ направлении наши войска с боями продвигались вперед и заняли несколько населённых пунктов, среди которых крупные населённые пункты ЛОВЧА, СЕЛИЩЕ, ЛЕМЕШЕВИЧИ, МОРОЗОВИЧИ и железнодорожная станция ЛОВЧА.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 10 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 46 немецких танков. В воздушных боях и огнём зенитной артиллерии уничтожено 77 самолётов противника.

★ ★ ★

В ночь на 11 июля наша авиация подвергла бомбардировке скопления немецких воинских эшелонов на железнодорожных узлах Черемха (северо-западнее Брест) и Кайшадоры (восточнее Каунас).

В результате бомбардировки на железнодорожном узле Черемха возникли многочисленные пожары, среди которых произошел взрыв большой силы.

На железнодорожном узле Кайшадоры прямым попаданием бомб взорван эшелон с горючим. Другой железнодорожный состав подожжен. Пожар сопровождался периодическими взрывами — рвались боеприпасы.

★ ★ ★

Южнее и юго-западнее города Двинск наши войска, действующие в местности, изобилующей озерами и речками, с боями продвигались вперёд. Разгромлено до полка пехоты противника. Подбито 4 немецких танка и 9 самоходных орудий. Подразделения Н-ской стрелковой части выбили гитлеровцев из нескольких населённых пунктов и захватили 14 орудий разного калибра.

Наши лётчики в воздушных боях сбили 13 немецких самолётов.

★

Северо-западнее и юго-западнее города Вильнюс наши войска продолжали успешное наступление. Противник непрерывно пополняет свои войска свежими частями и оказывает упорное сопротивление. Советские пехотинцы и танкисты наносят врагу непрерывные удары и, преодолевая его сопротивление, продвигаются вперёд. За день наши части заняли более ста населённых пунктов. Уничтожено свыше 1.500 гитлеровцев. Взято в плен 1.487 немецких солдат и офицеров. Части Н-ского соединения захватили 18 орудий, 22 миномёта и два склада боеприпасов. На аэродроме Пóруба нок уничтожены 32 немецких самолёта.

★

Южнее города Лида наши войска форсировали реку Неман и овладели крупным населённым пунктом Белица. Другие наши части продвинулись по южному берегу Немана на 30 километров и заняли ряд населённых пунктов. Бойцы Н-ского соединения истребили более 600 немецких солдат и офицеров, подбили и сожгли 12 танков, 9 самоходных орудий и 11 бронетранспортёров противника. Захвачено у немцев 26 орудий, 20 миномётов и 9 разных складов. Взято в плен до 400 немецких солдат и офицеров.

★

Восточнее города Минск наши войска завершили ликвидацию окружённых групп противника. Захвачено много вооружения и военных материалов. Вместе со своим штабом сдался в плен командир 27 немецкого армейского корпуса генерал от инфантерии Фелькерс. Таким образом, за время наступления наших войск, с 23 июня, пленено девятнадцать немецких генералов, в том числе четыре командира армейских корпусов и один командир танкового корпуса. Наши бойцы прочёсывают леса и вылавливают последние остатки гитлеровцев. Мелкие группы немцев выходят из укрытий и сдаются в плен.

★

Западнее и юго-западнее города Барановичи наши войска продолжали наступление. Части Н-ского соединения с боями продвинулись вперёд на 20 километров и заняли ряд населённых пунктов. В течение дня противник силами пехоты и танков предпринял несколько контратак. Наши танкисты фланговыми ударами ломают сопротивление немцев, вынуждая их оставлять одну позицию за другой. В то же время советские пехотинцы атакуют врага с фронта и наносят ему большой урон в живой силе и технике. По неполным данным, уничтожено до 2.000 гитлеровцев. В районе одного населённого пункта на огневых позициях захвачено несколько артиллерийских батарей и крупный склад боеприпасов.

★

Авиация противника пыталась произвести налёт на один из об'ектов Краснознамённого Балтийского флота. Наши зенитная артиллерия и истребительная авиация рассеяли вражеские самолёты, не допустив их к цели. Советские зенитчики уничтожили 5 немецких бомбардировщиков. Один немецкий самолёт сбит в воздушном бою.

★

Белорусские партизаны нанесли удар по железнодорожным коммуникациям противника. Партизаны взорвали на основных железных дорогах более 40 тысяч рельс и уничтожили десятки вражеских эшелонов с живой силой, техникой и боеприпасами. Партизанский отряд «Народные мстители» окружил и уничтожил немецкий сапёрный батальон. Убито 268 солдат и 13 немецких офицеров. Захвачены пленные.

Вручение орденов и медалей СССР

Вчера, 11 июля, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР и Председатель Президиума Верховного Совета Карело-Финской ССР тов. О. В. Куусинен вручил ордена и медали награжденным.

Орден Красного Знамени через представителей вручается Ленинскому коммунистическому союзу молодежи Украины, награжденному в ознаменование 25-й годовщины и за заслуги в деле организации молодежи Советской Украины в период Отечественной войны на активную борьбу против немецко-фашистских захватчиков.

Присутствующие устраивают бурную овацию делегации комсомольцев и молодежи Советской Украины, в составе которой секретари ЦК ЛКСМУ В. С. Костенко, Н. А. Кузнецов, П. Д. Косыгин, летчик дважды Герой Советского Союза А. И. Молодчий, командир партизанского соединения Герой Советского Союза А. Е. Кривец, связист Герой Советского Союза Е. Е. Кравцов, старший лейтенант Герой Советского Союза И. С. Заклюка, Герой Советского Союза Л. М. Павличенко, старшина I статьи Черноморского флота А. Д. Мирошниченко, поэт А. С. Малышко, знатная пятисотница М. В. Гнатенко и другие.

Секретарь ЦК ЛКСМУ В. С. Костенко зачитывает письмо комсомольцев и всей молодёжи Советской Украины товарищу И. В. Сталину, в котором они благодарят правительство, партию и товарища Сталина за высокую правительственную награду и заверяют, что комсомол Украины, воодушевленный высокой правительственной наградой, будет еще лучше работать по сплочению молодежи и организации ее на борьбу с немецко-фашистскими захватчиками, на восстановление народного хозяйства республики.

Тов. О. В. Куусинен поздравляет от имени Президиума Верховного Совета СССР в лице делегатов украинский комсомол и выражает уверенность в том, что молодежь Советской Украины будет и впредь беззаветно бороться за дело окончательного разгрома ненавистного врага.

Орден Ленина и медаль «Золотая Звезда» вместе с грамотой о присвоении звания Героя Советского Союза вручаются старшему лейтенанту И. Н. Озерову, гвардии старшему лейтенанту И. В. Тимофеенко, гвардии сержанту А. В. Шаталкину и капитану А. А. Иванову.

Большая группа генералов, офицеров и вольнонаемного состава Красной Армии получила ордена и медали за успешное выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками.

После вручения орденов и медалей тов. О. В. Куусинен сердечно поздравил награждённых.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Председателю Государственного Комитета Обороны *товарищу СТАЛИНУ И. В.*

Дорогой Иосиф Виссарионович!

С большой радостью докладываем Вам, что строители Наркомстроя и коллектив Уральского автозавода имени Сталина Наркомсредмаша закончили строительство, монтаж и организацию производства мощного автомобильного завода на Урале — в г. Миассе Челябинской области.

Вблизи металлургических, угольных и сырьевых баз, у центральной железнодорожной магистрали, на твёрдой энергетической основе, во время Отечественной войны вырос на Южном Урале новый автомобильный завод — яркое свидетельство силы и могущества нашей Родины.

Выполнена важнейшая директива Партии и Государственного Комитета Обороны о создании комплексного автомобилестроения на Востоке.

Строительство Уральского автомобильного завода началось по Вашему заданию в суровые дни января 1942 года.

За это время построены и введены в эксплоатацию: механо-сборочный корпус с главным конвейером, цех моторов и коробок скоростей, механизированные литейные козкого и серого чугуна, литейные стального и цветного литья, термический цех, цех нормалей, инструментальный, модельный и др. вспомогательные цеха общей площадью 90 тыс. кв. метров.

Одновременно построен и введён в эксплоатацию в г. Челябинске кузнечно-прессовый завод в составе: кузнечного, прессового, рамного, рессорно-пружинного, колёсного, штампово-механического и др. вспомогательных цехов общей площадью 48 тыс. кв. метров, являющийся базой поковок и деталей холодной штамповки для Уральского автомобильного завода.

Автомобильный завод создавался последовательно. Одновременно со строительством коллектив завода начал осваивать производство автомобильных агрегатов и деталей.

Через четыре месяца после начала стройки завод начал выпуск автомобильных моторов и к июлю 1944 г. выпустил для фронта и народного хозяйства свыше 41.000 автомобильных моторов, более 60.000 коробок скоростей для автомобилей и боевых машин и свыше чем на 34 млн. рублей автомобильных запасных частей.

8 июля 1944 года с заводского конвейера начали сходить уральские грузовые автомобили.

Мы гордимся тем, что наша Родина под Вашим руководством смогла в суровые годы Отечественной войны построить на Урале автомобильный завод, оснащённый новейшей техникой, готовый по Вашему заданию к выпуску автомобилей для дальнейшего укрепления военного и экономического могущества нашей страны.

К высокой производственной культуре автомобильного производства и строительного дела приобщаются тысячи девушек и юношей, получивших новые квалификации и специальности.

Великие победы, одерживаемые нашей доблестной Красной Армией под Вашим гениальным руководством, воодушевляют коллектив завода и строителей на новые трудовые подвиги по быстрейшему освоению и дальнейшему расширению мощностей завода.

Заверяем Вас, товарищ Сталин, что и впредь мы отдадим все свои силы и знания делу укрепления оборонной мощи нашей страны и обеспечения окончательной победы над врагом.

Желаем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, организатору и вдохновителю наших побед на фронтах и в тылу, здоровья и долгих лет жизни на благо нашей Родины.

По поручению рабочих, инженеров, техников и служащих треста № 8 Наркомстроя и Уральского автозавода имени Сталина

Директор Уральского автомобильного завода имени Сталина ХЛАМОВ.

Управляющий Строительно-Монтажным трестом № 8 Наркомстроя ПРИХОЖАН.

Секретарь Челябинского обкома ВКП(б) ПАТОЛИЧЕВ.

Директору Уральского автомобильного завода имени Сталина товарищу ХЛАМОВУ

Управляющему Строительно-Монтажным трестом Наркомстроя товарищу ПРИХОЖАН

Секретарю Челябинского обкома ВКП(б) товарищу ПАТОЛИЧЕВУ

Приветствую и поздравляю строителей Наркомстроя и работников Уральского автомобильного завода Наркомсредмаша с большой производственной победой — пуском нового автомобильного завода и началом выпуска грузовых автомобилей.

В трудных условиях военного времени своей напряжённой работой вы разрешили важную оборонную и народнохозяйственную задачу и создали на Урале мощный завод по выпуску автомобилей для Красной Армии и народного хозяйства.

Родина высоко оценит вашу самоотверженную работу и помощь в деле укрепления могущества нашей страны.

Желаю вам дальнейших успехов в освоении производства автомобилей и дальнейшем развитии завода.

И. СТАЛИН.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О НАГРАЖДЕНИИ РУКОВОДЯЩИХ РАБОТНИКОВ МОНГОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ ОРДЕНАМИ СССР

За выдающиеся заслуги в деле организации в Монгольской Народной Республике материальной помощи Красной Армии, борющейся против немецко-фашистских захватчиков, наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Маршала МНР Хорлоина Чойбалсана.**
2. **Юмжеина Цеденбала.**
3. **Гончикина Бумаценде.**

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Чимитдоржина Сурунжаба.**
2. **Сухебаторына Янжиму.**
3. **Дашина Дамба.**
4. **Сономына Лупсана.**

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. **Жугдура Чойдока.**
2. **Бато Тогмита.**
3. **Зундуй Аюрзана.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 11 июля 1944 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ПРОФЕССОРА БЛАЖКО С. Н. ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

За выдающиеся заслуги в деле подготовки научных кадров, в связи с 50-летием педагогической и научной деятельности, наградить члена-корреспондента Академии Наук СССР профессора Блажко Сергея Николаевича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 11 июля 1944 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ НАРОДНОГО АРТИСТА ЭСТОНСКОЙ ССР ЛАУТЕРА А. М.

За заслуги в области развития эстонского театрального искусства, в связи с пятидесятилетием со дня рождения и тридцатилетием артистической и театральной деятельности, наградить народного артиста Эстонской ССР Лаутера Антс Михелевича орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 11 июля 1944 г.

СЛОВО ТРУДЯЩИХСЯ СЕВЕРНОЙ ОСЕТИИ К ВОЖДЮ НАРОДОВ
Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

Великий Сталин, дорогой отец,
Любимый вождь, учитель благородный!
Ты светишь нам звездою путеводной,
Ты — солнце родины многонародной,
Ты — мужества и мудрости венец!
Прими, наш вождь, наш пламенный привет!
Свобода наша — сладкий плод побед
Политики национальной
Могучей партии — ВКП(б),
Чей руль доверил и вручил тебе
Её покойный кормчий гениальный.
Как равный среди равных — наш народ,
Тобой, любимый вождь, руководимый,
Растёт и крепнет, и идёт вперед,
Под знаменем твоим — непобедимый.
Бессмертной хартией твоей,
Как жизнетворным солнцем, мы согреты,
И ныне, празднуя наш юбилей,
Мы все — от землепашца до поэта —
Тебя, отец, благодарим за это!

★

Ты мудрости столп для нас,
И стяг наших чаяний славный.
Ты — клич ликующих масс,
Ты — первый наш тост заздравный.
Ты — крови кипучей ток,
Бегущий по нашим жилам,
Ты — сил чудесных исток,
И нет нам трудов не по силам!
Ты воинам нашим — бронь,
И потому-то наш воин
И в воду идёт, и в огонь,
За участь свою спокоен.
Курдалагон, нартский коваль,
Отковывал в кузнях небесных,
Как сине-булатную сталь,
Героев сказанья чудесных,
Чтоб каждый был неуязвим
И в схватках с врагом — бесстрашен...
Не ты ль ученьем своим
Выковывал воинов наших?
Не ты ль им дал эту мощь
И сделал надеждой мира?
Так — здравствуй, великий вождь,
Путь счастья открывший для Ира! [1])

★

Был край родной до Октября унижен,
Наш осетин судьбою был обижен,
И жизнь его была темна, пуста.
Унылы песни были, взоры — хмуры,
Так с бедняков дерут, бывало, шкуры,
Что и лучина жалкая, и та —
Была мечтою для бедняцкой сакли,
И слёзы осетинские не сякли...

К горам Кавказа цепью приковал
Злой горный дух — отважного Амрана [2]).
И коршун грудь героя проклевал,
И печень день за днём кусками рвал
Он из его кровоточащей раны,
Но даже и такою пыткой мучим,
Смириться не хотел бунтарь-храбрец,
Он верил, что дождётся доли лучшей,
Что злому духу будет злой конец...

И грянул гром, поднялся вихрь —
И закружился вихрь летучий,
Летучий вихрь — до чёрных злых
Добрался туч, до туч гремучих,
Рассеял их, развеял их
И солнце яркое в лазури
Взыграло, горы озаря.
То — Октября промчалась буря!

★

Вооружён ученьем Ильича,
Вооружён твоим ученьем, Сталин,
Которое врагам страшней меча, —
Передовой рабочий люд России,
С народами другими сообща,
Ярмо царя, ярмо буржуазии
Разбил и сбросил с плеч, чтоб навсегда
Упрочить царство вольного труда.
Но государству трудовому вскоре
Вновь испытать пришлось немало горя,
Когда, собрав остатки чёрных сил,
Нам белый враг опять ярмом грозил.
В те грозные, решительные дни
Был потому Кавказ не закабален,
Что мы с врагом боролись не одни, —
И Ленин нам помог тогда и Сталин.
Двух боевых своих орлов они
На выручку прислали в горы Ира:
Один орёл — Серго, второй был Киров.
Те два орла, тогда возглавив нас,
Всю белую здесь вымели заразу...
Мы помним также тот счастливый час,
Когда в Дзауджикау (что носил
Тогда название Владикавказа)
Ты лично прибыл — и провозгласил
Права, дарованные Иристону.
А ровно двадцать лет тому назад —
(И этот день для нас навеки свят!) —
На небосклоне нашем, слозно солнце,
Сверкнул, по указанью твоему,
Флаг автономии — мечта иронцев.
Счастливейший наш день! Вот почему
Флаг торжества республикою поднят,
Вот почему нам хочется сегодня
Тебе послать свой пламенный привет
И пред тобой, отец наш, отчитаться
Во всём, что мы свершили в эти двадцать
Кипучих, напряжённых наших лет!

★

Кавказских гор где горы краше есть?
Но и полны сокровищ наши недра.
Графита, ртути — невозможно счесть,
Свинец и цинк заложены в них щедро,
И много золота и серебра
И прочего подземного добра.
Бывало, «белый» царь, подобно волку,
Драл шкуру с осетина, а без толку
Топтал самодержавным сапогом
Сокровища, лежавшие кругом
И здесь и в недрах всех его окраин.
По совести — он был плохой хозяин!
Не то, что мы — трудящийся народ!—
Чуреки с неба не летят нам в рот!
Расчетливо и зорко наше око.
Мы, проникая в недра гор глубоко,
Не позволяем утаить горам
От нас любых сокровищ ни на грамм.
От старого Садона, от Мизура
Давно уж не осталось и следа.
Где тот шахтер, сутулый и понурый
От каторги ручного лишь труда?!
На рудниках Садонского ущелья
И на Мизуре — вся очистка руд
Доверена машинам, и веселье
Глядеть на спорый этот, скорый труд.

Бывало, Алагирскою дорогой
Везет руду в своей арбе убогой —
В грязь, в гололедицу бедняк-ирон [3]).
Что ни сажень пути — то незадача:
Сломалась ось, застряла в яме кляча,
Не меньше клячи мучается он,
И день-деньской бедняк аробщик плачет.
Теперь — не та картина, что тогда:
Дороги не узнаешь Алагирской:
Не клячами вывозится руда,
А самокат-арбою богатырской,
И грузится потом на поезда,
И мчится в них к столице осетинской,
Чтоб в заводской утробе исполинской
«Электроцинк» ее перерождал
В столь драгоценный для страны металл...
Перед советским трудовым народом
Не этим лишь гордимся мы заводом.
Маисовый в Беслане комбинат,
Гигант-передовик всего Союза:
Крахмал, мука и сахар! — Кукуруза—
Как будто скромный злак на первый взгляд,
А как многообразно он богат!
Сказать мы вправе: золота початки!
Мы предприятий возвели десятки,
И после Октября — почти в шесть раз
Число их увеличилось у нас.
А выпуск их продукции, пожалуй,
Раз в двадцать пять стал выше, чем бывало,
И Ленину и Сталину — спасибо, —
Под руководством их переродясь,
Стал из аграрной и колониальной
Наш Иристон страной индустриальной.

★

Коням подобно непокорным
И необузданным вовек,
Скакало по ущельям горным
У нас немало буйных рек.
Их обуздав, мы покорили,
И в упряжи ходить уча, —
Колхозы наши озарили
Мы лампочками Ильича.
И Гизельдон [4]), к труду приучен,
В туннеле скачет с горной кручи,
Ворочая турбины там
И ток стремя по проводам.

★

Земля у нас тучна и плодородна.
В нее посей, пожалуй, что угодно,
Но сам ей щедрой быть не помешай —
Всегда взойдет обильный урожай.
А при царе, при том порядке старом —
Что от щедрот земли имел бедняк!
И овощи, и фрукты все, и злак —
Алдарам [5]) пришлым и своим алдарам
Он отдавал, трудясь почти-что даром.
А ныне, коль оглянемся вокруг,
Богатые колхозы у народа:
Сады и пашни тут, и огороды,
И пастбищный высокогорный луг.
И конь стальной, и самоходный плуг.
Серп-саможнейка, самокат-подвода...
Колхозник, богатея год от года,
Тебя благодарит, великий друг!
С гектара пашни, твой блюдя наказ,
Мы урожая центнеров семнадцать
Снимаем и теперь, а может статься —
Что снимем восемнадцать, в добрый час...
Все в зелени садов аулы наши.
Весной — цветник, а осенью взгляни,—
Аламов [6]) наших новогодних краше,
Пестрят плодами весело они.
Шерсть, сало, масло, сыр и мясо,
И всяких овощей и фруктов масса,
Пшеница, кукуруза!..— В закромах
В колхозных складах наших и в домах—
Полным полно, и — скажем без зазнайства —
Все богатеет сельское хозяйство.
Не ты ль привел нас, дорогой отец,
К зажиточности этой шаг за шагом?
Благодарим от полноты сердец!
Будь долго жив народам всем на благо!..

★

Веками жили мы в ярме, во мраке,
А к свету путь для нас заказан был,
Но просвещенья заповедный факел
Из века в век нас все-таки манил,
И осетин, с трудом, терпя мученья,
Тропу — сквозь все препятствия — пробил,
Нашёл запретный факел просвещенья
И искорку священную добыл.
И хоть давило нас двойное иго,
Но полтораста уж минуло лет,
Как мы своей первопечатной книгой
Затеплили образованья свет.
Об осетинской говоря печати,
Мы эту дату будем чтить века.
А в нынешнем году — столетье, кстати,
Грамматике родного языка.
И наша поэтическая лира
В годах шестидесятых, как дитя,
Залепетав так еле внятно, сиро, —
Через двадцать лет окрепла, обретя
Гражданский пафос, строф «Ирон Фандыра» [7]).
То был Коста, наш искроглазый сокол,
Что в Наре, со скалы своей высокой
Сзывал, под громогласный рокот струн,
Всех, кто годами был и сердцем юн:

«Клятвенно руки
Друг другу протянем,
Подлинно братьями
Ныне мы станем!

Благо народа
Поставим на знамя.
К воле и к свету!
Смелее! За нами!

С правдой — достигнем
Победы мы, братья!
Стыд — лежебокам,
А трусам — проклятья!..»

И пронеслась Октябрьская буря,
И лишь она открыла нам пути
К вершинам знанья, к свету, к той культуре,
К которой не давали нам дойти.
Неграмотность! Об этой старой язве
Мы позабыть уж не успели разве?
Мечтал о школах осетин, — обрел
Начальных он и средних много школ.

А высшей школы... что там—осетины!—
Их весь Кавказ не видел ни единой.
Теперь в Дзауджикау, в столице нашей,
Пять вузов есть, и наша молодежь
В них черпает науку полной чашей.
И тысячи у нас теперь найдешь
Ты осетин — врачей и агрономов,
И инженеров, и учителей,
И в области трудов научных тоже
Мы кое-чем уж похвалиться можем:
Так — многое в истории родной
Изучено с успехом в наше время.
(Мы об аланской говорим проблеме,—
Тут, как известно, был туман сплошной).
Что знали мы — то из чужих анналов,
И то — сказать по правде — очень мало.
Теперь тысячелетний тот туман
Рассеется в истории алан...
Аланы нам оставили в наследство
Великий «Нартский эпос» — наше детство.
Науке он известен был давно,
Да, к сожаленью, был изучен худо,
И, к нам из тьмы веков дошедший чудом,
Он до сих пор у нас лежал под спудом.
Теперь же скоро издан будет он,
И это — вклад, что вносит Иристон
Не только лишь в свою литературу,—
В сокровищницу мировой культуры!..

Хоть прежде не имел театра Ир,
Однако наша сцена преуспела:
На осетинском говорит Шекспир,
И духа пиршество — спектакль «Отелло»
Для тех, кто знал века духовный пост!
В поэзии, как и в других искусствах,
Мы также отмечаем буйный рост.
А рост печати нашей осетинской,
В сравненьи с прошлым, — просто — исполинский!
Газет у нас — десятки. Выпуск книг
Невиданных здесь тиражей достиг.
Учителей трудящихся великих
Бессмертные мы издаем труды,
И этим мы особенно горды.
Творенья мировой литературы
Давно уже на языке своем
Мы издаем и переиздаем.
А наш Коста, наш классик — Хетагуров!
Его стихов, бывало, днем с огнем
Не сыщешь даже и у нас в селеньи,—
Теперь — где речь ни заведёшь о нём,
Тебе «Фандыр» откроют в восхищеньи.
Но если раньше только на одном —
На языке он говорил родном, —
Стал ныне наш Коста многоязыким:
На двадцать языков переведен,
В семье народов нашей дружной—он
Среди великих высится великим!..

Мы и в народном здравоохраненьи
За двадцать лет имеем достиженья.
Уместно тут сказать о наших горных
Источниках, целебно-чудотворных.
Из-под земли они, с шипеньем, бьют,
От них усталость — прочь, и прочь — болезни.
Ущелье Цей! Нет местности полезней
И живописней местности, чем тут.
В недавнем прошлом Цейское ущелье
Лучинным только славилось издельем.
Теперь оно прославлено другим:
Прекрасным санаторием своим.
Мы, кроме Цея, указать могли бы
На Зарамаг и на источник Тиба...

Кино, театр, газеты, книги, клубы, —
В часы досуга будней, в выходной.
Культура попечением сугубым
Окружена в Осетии родной —
В столице — в городах, в любом селеньи...
То не твоё ль, отец наш, попеченье
И нам открыло в мир культуры дверь?
Об этом как не вспомнить нам теперь!
Во всём твоя рука, отцовский глаз твой.
На благо нам живи, наш вождь, и здравствуй!

★

Когда в Советский наш, в наш светлый дом
Тевтон-фашист ворвался вероломный,—
Стал в братский строй — с мечом и со щитом —
И наш народ со всей страной огромной.
На все дороги высыпали мы
С равнины, из ущелий, с гор, с предгорий —
Противостать немецкой вражьей своре,
Стать родине заслоном от чумы.
Мы помнили: мать-родина — едина.
Её любой народ — родной нам брат.
Мы радуемся, если брат наш рад,
Его беда — беда для осетина.
И если брату враг нанёс удар,
И в доме брата запылал пожар
И угрожает кровле материнской, —
Покоя нет и в сакле осетинской...
От праотцев — чрез сотни поколений—
К нам перешёл святой завет один:
«Честь и свобода—жизни драгоценней».
На этом рос в отцовском доме — сын.
Вождь нартов, седовласый Урузмаг,
Так обратился к нартской молодежи:
«Коль силою придет тягаться враг,
Спешите вражью силу уничтожить».
И так бывало: тот, кто к ним войной
Врывался, на свою надеясь силу,
Того коса возмездия косила,
И он не возвращался в дом родной.
Нет, вдалеке от своего предела
Он оставлял зарубленное тело
И ставил над могилою своей
Надгробие из собственных костей...
И нам ещё другой завет живучий
Завещан нартами. Он так гласит:
«Совсем остаться без потомства—лучше,
Чем недостойного потомства стыд».
Все здравицы, обычно, до сих пор
Мы завершаем поговоркой древней:
«Бесславье жизни — гибели плачевней,
Ножу тупому предпочти топор».
Герой Хазби нам всем поныне дорог,
И песнь о нем у нас еще жива.
При нем служили кличем нам — слова
Двух этих мудрых древних поговорок.
На всех заборах каменных в горах,
На улицах селений, в городах —
Над клубной дверью и на арках парков—
Слова Коста пред нами блещут ярко:
«...Лучше умереть народом
Свободным, чем кровавым потом
Рабами деспоту служить».

★

Осетия дружила издавна
И чтила дружбу доблестных соседей.
В походы с ними часто шла она
И приходила сообща к победе.
Так—с Грузией в прошедшие века
Ничем не омраченная, крепка,
Нас длительная связывала дружба,
Культуре общей сослуживши службу.
Мы—чрез Борену и чрез Бурдухан,
Красавиц наших, породнились с ними.
Чтим до сих пор у нас Давид-Сослан [8]).
Нам слух ласкает их Тамары имя...

У старца седовласого спроси,
И он ответит, обнажив седины:
«Великий старший брат, народ Руси,
Всегда был верным другом осетина».
Не со вчера и не случайно мы
К Руси влеклись, переплетя с ней судьбы:
Нам без неё вовеки не свернуть бы
К дороге света с бездорожья тьмы.
Сто лет нам Пушкин свят в оригинале,—
Его язык — и наш язык второй.
Когда же враг Руси грозил порой, —
Коней своих мы в бой немедля гнали.
И вместе с русским доблестным штыком,
Как и с огнём Руси артиллерийским,
Наш сабельный лихой удар знаком
Почти столетье всем врагам российским...

Так повелось от нартов до сих пор:
Отстать от войск своих на поле брани
Тогда для осетина не позор,
Когда убит он или тяжко ранен...
В Отечественной нынешней войне
В нас не угасли наших предков души:
Мы, заповедей нартских не нарушив,
Им следовать стараемся вдвойне.
В атаку ли мы скачем на коне —
Так, что насквозь пронзает ветер уши,
В пехоте ли сражаемся — на суше,
Во флоте ль — под волной иль на волне;
Иль танком правя, или самолётом,
Стреляя пушкой или пулемётом,
В штабах — слепя глаза над рябью карт, —
За Родину, за братский дом единый,
С врагами так воюют осетины,
Как завещал им древний предок — нарт:
Они идут иль на смерть в бой кровавый,
Иль возвратиться, — но в сиянье славы, —
Да не падёт на осетина тень...
И осетинским боевым наградам
Мы лестный счёт ведём, но что ни день—
Счёт славы нашей умножать нам надо,
Хоть, впрочем, делать это—нам не лень.
Да будет он удвоен и утроен.
На тысячи теперь мы счёт ведём
Тех, кто наград военных удостоен.
Хоть невелик наш осетинский дом,
Но двадцать в нём сынов отважных, коим
Ты, наш великий вождь, верховный воин,
За боевые доблести присвоил
Почётнейшее звание Героев
Всей нашей героической страны.
Их славою мы все озарены, —
Да множатся — во славу поколений —
Их подвиги, и твой военный гений
На поле брани их да охранит,
Да отведёт от них и смерть, и беды
До близких дней блистательной победы,
Покуда враг не будет в прах разбит!
Вот — в счёте славы — золотые числа,
Вот — золотые наши имена,
На вечные сиять им времена!
Хотя ты знаешь сам своих Героев, —
Мы назовём таких, как снайпер Доев
Иль Тогузов — артиллерист-герой,
Иль Цоколаев — сокол боевой.
Но как же наше сердце бьётся сладко,
Чуть речь о генералах заведём:
Их десять было, но уже десятком
Мы наших генералов не сочтём.
Мы их имён довеки не забудем, —
Они — родной Осетии краса.
Не только нам, а всем советским людям
Примером будет Плиев наш, Исса:
Он — генерал и он — Герой Союза.
Но можно также и других назвать:
Мамсуров и Карсанов, и Худалов —
Цвет наших осетинских генералов...
Советская земля — отчизна-мать
Их родила, их Партия вскормила,
Ты — воспитал их, закалил их силы,
Ты их учил врагам хребты ломать...
Прими же, Сталин, наш привет сердечный,
Будь долго жив и славен будь навечно!..

И мы о Красной Армии своей
Не забываем. Нет ни дня, ни ночи,
Ни часа нет, чтоб нам забыть о ней.
О ней мы все радеем и хлопочем, —
Чем бы еще и посильней помочь ей.
И, если воин жизнь отдать готов, —
Мы не щадим ни средств и ни трудов:
Засеиваем тысячи гектаров
В фонд Красной Армии из года в год.
Но не одни только подарки эти
Ирон для Красной Армии даёт:
«Колхозник Северной Осетии» —
Колонна танков нами создана, —
Уже давно крушит врагов она.
«Владикавказцем» назван бронепоезд,
Который нами был сооружен.
И об успехах фронта беспокоясь,
Заботливо построил Иристон
И кораблей воздушных эскадрилью...
Как видишь, вождь любимый наш, и мы
Немало прилагаем тут усилья
Для истребленья вражеской чумы.
Блюдя отцовский твой завет священный,
С тех пор, как грянул грозный гром военный,
Одной святой заботой мы полны:
Всё на борьбу с врагом, всё — для войны!..

Мы и тогда не дрогнули ни разу,
Когда дорвался враг до врат Кавказа,
И нас бомбил и ночью он и днём,
И орудийным бил по нас огнём,
И сеял смерть на горы и равнины,
Упорнее день ото дня и злей.
Мы и тогда, не покидая поля,
Пахали, засевали и пололи,
И собирали урожай с полей.
Нет, не сломил он воли осетина,
Как ни свирепствовал, как ни был лют!
И точно так же, как колхозный люд,
Станков не покидал и люд рабочий:
Он под огнём работал дни и ночи,
Не успевая часу отдохнуть.
И, преграждая вражьей силе путь,
Мы тысячами за город ходили,
И пояс обороны возводили,
Копали рвы и ставили столбы
И надолбы, и стены из бетона,—
И сделали столицу Иристона
Такой твердыней, чтоб, её не тронув,
Немецкие скоты разбили лбы.
Да, помнит зверь фашистский и поныне,
Как обманулся горько в осетине,
Как обломал клыки на той твердыне,
Замка не отперев Кавказских врат!
Он помнит Дзауджикау, как Сталинград!..
А, впрочем, не могло и быть иначе;
Ведь Берия, соратник верный твой,
В тот грозный час тобою был назначен
Для выполненья здесь твоей задачи,
Нас вдохновив на подвиг боевой.
Шёл впереди — отважный, светлоглазый
Наш старший брат — Руси великой сын,
Шёл с осетином рядом и грузин,
Узбек, азербайджанец, армянин, —
Чтоб разгромить врага у врат Кавказа.

А в дни, когда, осатанев, ворвался
В Осетию немецкий людоед,
Как он тогда над нею надевался,
Каких он ни чинил ей зол и бед,
Как мерзкою своею лапой мучил,
Дышал в лицо дыханием вонючим,
И, над святынями её глумясь,
Не пощадил и надочажной цепи,
Вышвыривал её под солнце, в грязь,
Кощунственно развеивал весь пепел,
Водою заливал в дому очаг —
И осквернял святую память предков,
Трижды поганый, ненавистный враг!
Ни старцев не щадя, ни молодёжи,
Грудных младенцев убивал он тоже,
В животных вьючных превращал людей, —
Ярмо на них накладывал, злодей!
Не только дочь позорил молодую, —
И мать её он, за косу седую
Стащив с постели, выгонял во двор!
Насильник мерзкий, душегуб и вор
Такой чинил в Осетии позор,
Какого в дни Чингиса и Тимура
Не видели вершины наших гор.
И тучи столь тяжёлой, чёрной, хмурой
На плечи их не падало с тех пор,
Как вырос тут могучий кряж Кавказа...
Карьу и седоглавый наш Уаза,
Следя за злодеяньями врага,
Таким горячим накалились гневом,
Что закипели каменные чрева,
И растопились вечные снега...
Хоть много видел древний наш Кавказ,
Хоть был он залит кровью не впервые,
Но не склонил Кавказ могучей выи,
Не стал рабом немецким осетин!
В те боевые дни, в те грозовые —
Бывало — против десяти один
С захватчиками в бой вступал он правый,
Нося в груди твой образ величавый,
Которым был на подвиг вдохновлен,
Не потому ль в Ордоне наш Ботоев —
Один десятки немцев перебил,
И, хоть погиб, но принял смерть героя!
Не он один врагам отважно мстил,—
Народных мстителей рождал немало
Наш непокорный осетинский тыл!..
Когда же у Кавказских, крепких врат
Был нашей Красной Армией могучей
Разгромлен враг, — и от Кавказской кручи
Отполз полуживой фашистский гад,—
Осетия воспрянула, — и сразу —
Всю дочиста сметя врагов заразу, —
Сил не щадя, не покладая рук,
Хозяйство стала возрождать вокруг,
Разрушенное в черную годину
Разнузданной немецкою скотиной.
И в этой созидательной работе —
Правительство и лично ты, наш вождь,
Нам помогли,—и в день двадцатилетия—
Под светлым солнцем сталинских забот—
Вновь крепко на ногах стоит Осетия.
Неплохо поработал наш народ,
Не уронил семьи советской знамя, —
И гордо по республике своей
Шагают сотни новые людей,
Сверкая трудовыми орденами.

★

Клянемся, отец родной,
Честью своей осетинской,
Клянемся перед страной
Грудью ее материнской:
Порукой своей круговой
Скрепляем высокую клятву:
Посев увеличим свой,
Обильнее сделаем жатву!
Больше выроем руд,
Больше дадим металла,
Чтоб слово святое «труд»
Трижды священнее стало!
Ведь выпало счастье нам —
Жить в Сталинскую эпоху,
Чтоб наших сынов сынам
О дедах не думать плохо!

Чтоб наших сынов сыны
Нас не упрекнули в бесславьи,
Чтоб нартов вещие сны
В Осетии стали явью!

Чтоб не упрекнул нас тот,
Кто сердцем и мыслью — кристален,
Чтоб наш двадцать первый год
Хвалил еще больше Сталин!
Да станет нам пища пресна,
Тепла нам не ведать под кровлей,
Не ведать нам сладкого сна
И мягкого изголовья, —

Коль, клятву нарушив свою,
Забудем хотя бы на день,
Что мы и в тылу — в бою
С ордою фашистских гадин!

Наследственный нартский меч
Коль вложим в ножны до победы, —
Пусть слух нам изменит и речь,
Свет солнца да станет неведом!..

Придут старики на пир, —
Тебе — большинство их здравиц.
О Сталине звонит фандыр [9]),
Поет под руками красавиц.
И песней славит вождя
Джигит удалой, плечистый,
В лихую атаку идя
На вражью орду фашистов.
От тысячи тысяч сердец —
Здоровья тебе, многолетия
Желает, любимый отец,
В торжественный день свой Осетия!

---

[1]) Ир — по-осетински — Осетия, а также осетинский народ.

[2]) Осетинское сказание, аналогичное мифу о Прометее.

[3]) Ирон — осетин.

[4]) Гизельдон — река в Сев. Осетии, на ней построена первая в СССР высоконапорная гидроэлектростанция.

[5]) Алдары — князья-помещики.

[6]) Алам — дерево или деревянная конструкция, ярко разубранная всевозможными плодами и сластями, служащими часто призом для лучшего всадника на скачках. Слово «алам» включает в себя также и понятие изобилия.

[7]) «Осетинская лира» — сборник стихотворений Коста Хетагурова.

[8]) Давид-Сослан — муж знаменитой грузинской царицы Тамары.

[9]) Смычковый трёхструнный народный инструмент.

Настоящее письмо обсуждено и принято на собраниях рабочих, колхозников и интеллигенции Северной Осетии.

ИТОГИ ВСЕСОЮЗНОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ИЮНЬ 1944 г.

В ВЦСПС и Наркомтанкопроме

ВЦСПС и Народный комиссариат танковой промышленности, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников танковой промышленности за июнь 1944 года, признали победителями и решили:

Оставить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать первую премию:

танковому производству Кировского завода (директор завода — Герой Социалистического Труда тов. Зальцман, парторг ЦК ВКП(б) тов. Козин, председатель завкома тов. Силуянов);

заводу, где директором Герой Социалистического Труда тов. Максарев, парторгом ЦК ВКП(б) тов. Скачков, председателем завкома тов. Сусидко;

заводу, где директором тов. Рубинчик, парторгом ЦК ВКП(б) тов. Сомов, председателем завкома тов. Плеханов;

Уралмашзаводу (директор завода — Герой Социалистического Труда тов. Музруков, парторг ЦК ВКП(б) тов. Медведев, председатель завкома тов. Любимов);

дизельному производству Кировского завода (директор завода — Герой Социалистического Труда тов. Зальцман, парторг ЦК ВКП(б) тов. Козин, председатель завкома тов. Силуянов);

заводу, где директором тов. Щербаков, парторгом ЦК ВКП(б) тов. Храмченко, председателем завкома тов. Степанов;

металлургическому производству завода, где директором Герой Социалистического Труда тов. Максарев, главным металлургом тов. Борозиков, парторгом ЦК ВКП(б) тов. Скачков и председателем завкома тов. Сусидко.

Оставить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомтанкопрома и выдать первую премию:

бронекорпусному производству завода, где директором тов. Яковлев, парторгом ЦК ВКП(б) тов. Калинин и председателем завкома тов. Шумов;

заводу, где директором тов. Толмачев, парторгом ЦК ВКП(б) тов. Тишкин, председателем завкома тов. Казаков;

металлургическому производству завода, где директором тов. Задорожный, главным металлургом тов. Черногоров, парторгом ЦК ВКП(б) тов. Шарков и председателем завкома тов. Достойнов;

заводу, где директором тов. Мороз, парторгом ЦК ВКП(б) тов. Сосунов, предзавкома тов. Соседин;

Кировскому заводу в гор. Ленинграде (директор завода тов. Пузырев, парторг ЦК ВКП(б) тов. Капралов, председатель завкома тов. Потюков);

Мариупольскому заводу им. Ильича (директор завода тов. Гармашев, начальник стройтреста тов. Украинский, парторг ЦК ВКП(б) тов. Пятунин, председатель завкома тов. Попов).

Вторые премии выданы 13 предприятиям, третьи премии — 11 предприятиям Наркомтанкопрома.

В ВЦСПС и Наркомвооружения

ВЦСПС и Наркомвооружения, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования за июнь 1944 г., признали победителями в соревновании следующие заводы и решили:

Оставить переходящие Красные Знамена Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) и выдать первые премии:

Заводу, где директором Герой Социалистического Труда тов. Елян, парторгом ЦК ВКП(б) т. Линев, предзавкома т. Белопросов.

Заводу, где директором Герой Социалистического Труда т. Гонор, парторгом ЦК ВКП(б) т. Малолетов, предзавкома т. Кубахова.

Заводу, где директором т. Пастухов, парторгом ЦК ВКП(б) т. Сергеев, предзавкома т. Шалимов.

Заводу, где директором т. Соломко, парторгом ЦК ВКП(б) т. Логвинов, предзавкома т. Коваленко.

Заводу, где и. о. директора т. Гершкович, парторгом ЦК ВКП(б) т. Александров, предзавкома т. Рыкалова.

Заводу, где директором т. Котляр, парторгом ЦК ВКП(б) т. Гицель, предзавкома т. Разумовский.

Заводу, где директором т. Манин, парторгом ЦК ВКП(б) т. Головань, предзавкома т. Карепов.

Вручить переходящее Красное Знамя Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) и выдать первую премию:

Заводу, где директором Герой Социалистического Труда т. Быховский, парторгом ЦК ВКП(б) т. Баскаков, предзавкома т. Голунов, передав знамя с завода, где директором т. Хазанов.

Заводу, где директором т. Полетаев, парторгом ЦК ВКП(б) т. Храпугин, предзавкома т. Сарычев, передав знамя с завода, где директором т. Руднев К. Н.

Вторые премии выданы 13 предприятиям, третьи премии — 14 предприятиям Наркомвооружения.

Вручить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомвооружения и присвоить наименование «Лучший сталеплавильный цех Наркомвооружения» мартеновскому цеху № 21 завода, где директором Герой Социалистического Труда т. Быховский, нач. цеха т. Сабанаев, и выдать цеху премию, передав знамя с мартеновского цеха № 21 завода, где директором т. Медведев.

Оставить переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомвооружения и сохранить наименование «Лучший прокатный цех Наркомвооружения» прокатному цеху № 14 завода, где директором т. Медведев, нач. цеха т. Акаев, и выдать цеху премию.

В ВЦСПС и Наркомате Миномётного вооружения

ВЦСПС и Наркомат Миномётного вооружения, рассмотрев итоги социалистического соревнования за июнь 1944 г., признали победителями в соревновании следующие предприятия и решили:

Оставить переходящее Красное Знамя ЦК ВКП(б) и выдать первую премию:

заводу, где директором тов. Волков Н. А., парторгом ЦК ВКП(б) т. Горбачев, предзавкома т. Сергеев;

заводу, где директором тов. Цофин, парторгом ЦК ВКП(б) т. Цветухин, предзавкома т. Крылов;

заводу, где директором т. Демин, парторгом МГК ВКП(б) т. Круглянский, предзавкома т. Усыскин.

Вторые премии выданы 6 предприятиям, третьи премии—9 предприятиям Наркомата миномётного вооружения.

Уральский автомобильный завод вступил в строй

Машины сходят с конвейера

МИАСС, 11 июля. (По телегр. от соб. корр.). 8 июля с конвейера Уральского автомобильного завода им. Сталина сошли первые машины. Коллектив празднует победу — пуск завода.

Начальник главного конвейера тов. Воробей отдает последние распоряжения. По конвейеру плавно двигаются автомобили.

Начинается митинг. Парторг ЦК ВКП(б) на заводе тов. Федорович, открывая митинг, взволнованно говорит о людях, которые беззаветно трудились, чтобы выполнить решение Государственного Комитета Обороны о создании на Южном Урале автомобильного завода. Об успешном овладении скоростными темпами в строительстве рассказал управляющий трестом № 8 Наркомстроя тов. Прихожан.

Выступившие на митинге заместитель народного комиссара по строительству тов. Соколов и заместитель народного комиссара среднего машиностроения тов. Кучумов дали высокую оценку строительным и монтажным работам.

С волнующей речью выступил стахановец тов. Мозалевский.

— Оглядываясь на прожитые три военных года,—говорит он,—мы с чувством гордости заявляем: да, трудное было время, многого нехватало, многие из нас подчас не досыпали, не доедали, но клятву, данную товарищу Сталину, мы выполнили. Великий наш вождь товарищ Сталин! Прими наш подарок! Пусть наша уральская машина поможет быстрее возродить жизнь в освобождённых городах и сёлах нашей родины. Пусть она поможет нашим воинам Красной Армии добить врага в его собственной берлоге.

— Знаменательный у нас сегодня день,—говорит директор завода тов. Хламов. — Пуск Уральского автомобильного завода—это наш трудовой салют в честь замечательных побед Красной Армии.

С большой речью выступил секретарь Челябинского обкома ВКП(б) тов. Патоличев. Горячо поздравив строителей и эксплоатационников с пуском Уральского автомобильного завода, тов. Патоличев поставил задачу — освоить проектную мощность завода, а в 1945 году удвоить выпуск автомобилей.

С большим под'ёмом принимается рапорт Председателю Государственного Комитета Обороны товарищу Сталину. По всей огромной заводской территории прокатывается могучее «ура» в честь великого полководца — Маршала Советского Союза товарища Сталина.

Митинг окончен.

Конвейер работает плавно, ритмично. Одна за другой сходят автомашины.

Люди большого подвига

... Была небольшая площадка, занесённая снегом, с невыкорчеванными пнями, дальше тянулся дремучий, никем еще не потревоженный лес. Строительных механизмов ещё не было, они находились в пути. Тысячи кубометров мерзлого грунта перебрасывали руками, лопатами, взрывали аммоналом.

Мурдасов, коренной уралец, в прошлом золотоискатель, с бригадой в пять человек выполнял работу за 25 землекопов. По следам землекопов, чтобы не запоздать ни на минуту с укладкой фундаментов, шли бетонщики.

Таяли снега. Студёная вода заливала котлованы, траншеи для прокладки кабеля. Мурдасов оставался на месте. Вода продолжала прибывать, Мурдасов не уходил. Десятки людей долбили землю кирками, пробивали ломами глубокие водосливные колодцы. Положение было спасено. График на укладке бетона стал перевыполняться.

Сколько самоотверженных поступков совершили в дни строительства рядовые советские люди! А сами эти люди, если и вспоминают сейчас о рекордной быстроте стройки, то говорят: «Что ж тут особенного, поручили — сделали. А как же могло быть иначе?»

В борьбе за скоростное строительство моторного корпуса выросли люди. Землекоп Мурдасов овладел специальностью бетонщика. Бетонщиками стали и члены его бригады. Мурдасов как-то уложил 10 кубов бетона. Рекорд просуществовал недолго, его перекрыл бетонщик Абакумов. Через несколько дней стало обычным явлением укладывать в смену 12—13 кубов бетона.

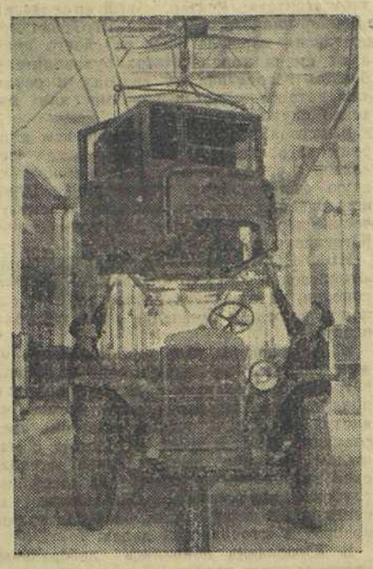
Стройка шумела, развёртывалась. Началось резкое похолодание. Уральцы, привыкшие к суровому климату, и те ёжились от холода, а тем более южане. Двадцать человек, среди них уральский плотник, молчаливый и суровый Григорий Лоскутников, украинец Подопригана, рабочие Сетихин и Завьялов, вышли строить линию высоковольтной передачи. Линия в 17 километров проходила через высокие горы, через многочисленные озёра, через непроходимые места. А эти люди в 40-градусные морозы прошли и установили опоры для мачт передачи. Когда строители высоковольтной линии на 20-й день доложили: «Готово!», никто этому вначале не поверил...

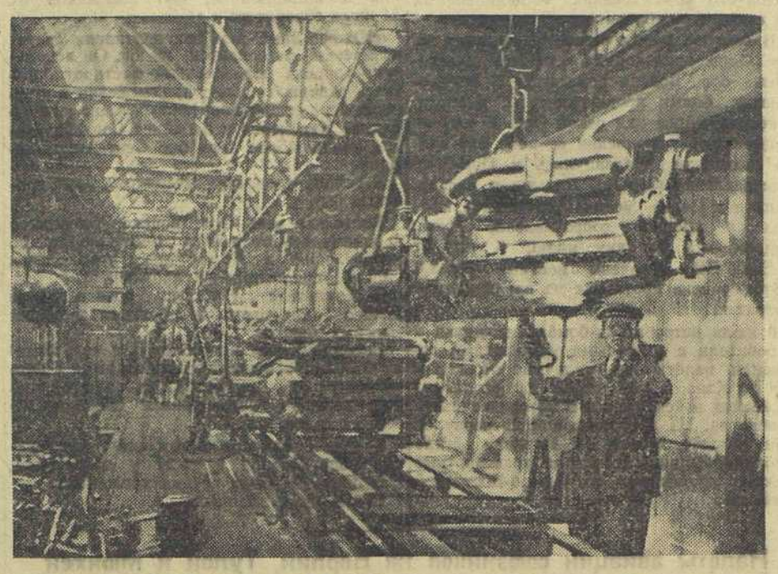
— Моторами страна воюет, значит, не зря ты, Мурдасов, терпел лишения, — говорил сам себе бетонщик, когда своими потрескавшимися от холода руками он потрогал стоявший на испытательной станции мотор будущего автомобиля.

... Мерно движется главный конвейер. Уже мчатся по гладкой заводской дороге первые грузовые автомобили «ЗИС-5». Уральские автомобили, созданные людьми большого подвига.

А. СЛАВУТСКИЙ,
соб. корр. «Известий».

МИАСС НА ЮЖНОМ УРАЛЕ.





УРАЛЬСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМЕНИ СТАЛИНА. 1. На главном конвейере — установка кабины автомашины. 2. В моторном цехе. Конвейер сборки моторов.

Фото специального корреспондента «Известий» Н. Добровольского.

Победа большевиков Южного Урала

Я. СМИРНОВ,
заместитель секретаря Челябинского обкома ВКП(б) по машиностроению

В живописных местах Южного Урала, вблизи Ильменского заповедника построен мощный автомобильный завод, оснащённый самой передовой и современной техникой.

Отныне мы говорим: на Урале создана новая отрасль промышленности — автомобильная. Ибо все то основное, из чего складывается автомобиль, производится в Челябинской области на Урале. Поковки, холодные штамповки, рессоры, автомобильные колёса выпускает в больших размерах Челябинский кузнечно-прессовый завод. Сердце автомобиля — мотор собирается на конвейере в Миассе. Отливка всех необходимых деталей из серого и ковкого чугуна, цветных металлов, механическая и термическая их обработка и, наконец, сборка самой машины — все это производится в цехах Уральского автомобильного завода.

В зимние месяцы 1941 года, когда над родиной нависла серьёзная угроза и немецко-фашистские орды прорвались в глубь нашей страны, южноуральцы приступили к строительству кузнечно-прессового завода в Челябинске и автомоторного завода в Миассе. В суровые морозы и снежную пургу, днём и ночью возводили строители 8-го треста Наркомстроя корпуса машиностроительных заводов. Спустя пять месяцев в Миассе начали сборку моторов и коробки скоростей. Однако это было только частью автомобилестроения. Заводы постепенно осваивали выпуск поковок, холодных штамповок, рессор, наконец, моторов. Как только было готово одно какое-нибудь звено, начинался выпуск продукции. Затем вступало в строй другое звено. Если бы не стать на такой путь, мы бы на протяжении всей войны только строили, а готовой продукции не выдавали. Искусство создания новых машиностроительных заводов на Урале в условиях военного времени в том и состояло, чтобы строить и одновременно давать фронту продукцию.

Два выстроенных завода — кузнечно-прессовый и автомоторный — дали возможность приступить к завершению производственного цикла выпуска автомобилей. Чтобы получить представление о вновь созданном на Урале автомобильном производстве, достаточно привести несколько данных, характеризующих его размеры и техническую оснащённость.

Уральский автомобильный и кузнечно-прессовый заводы занимают производственные площади в 138 тысяч квадратных метров. Все цехи построены добротно — из металла, бетона и кирпича.

Автомобильная промышленность, построенная на Урале, оснащена прекрасным оборудованием и технически совершенными механизмами. Кузнечно-прессовый завод оборудован мощными молотами, ковочными машинами и прессами. Автомобильный завод имеет огромный станочный парк, оснащен технически совершенным литейным оборудованием.

Технологические процессы максимально механизированы и автоматизированы. В литейном производстве внедрены машинная формовка и конвейеры, а также механическая очистка литья. Термическая обработка ковкого чугуна производится в электронагревательных печах. В кузнечно-прессовом производстве и металлообрабатывающих и сборочных цехах широко применяются электрические, воздушные под'ёмники и рольганги. Процессы сборки автомобильных моторов и самих автомобилей производятся на малом (мотор) и большом (автомобиль) механических конвейерах.

Много героических подвигов совершили люди, создавшие эту промышленность. Строители и автозаводцы, оказавшиеся на новом месте, с величайшим под'ёмом и энтузиазмом строили новые корпуса, заполняли их оборудованием.

Осваивая производство автомобильных деталей и агрегатов, заводы изо дня в день непрерывно увеличивали их выпуск. Всего с начала пуска завода уже выпущено свыше 40 тысяч автомобильных моторов. По сравнению с 1942 годом Челябинский кузнечно-прессовый завод увеличил выпуск поковок более чем в четыре раза.

Самоотверженно трудились и побеждали автозаводцы. Достаточно сказать, что в течение четырёх месяцев они не только успели разгрузить более двух тысяч вагонов с оборудованием и материалами, но и смонтировали это оборудование и наладили выпуск деталей к моторам.

Работая на новом месте, автозаводцы непрерывно искали пути дальнейшего улучшения своего производства. Период пуска завода, освоение его мощностей были связаны с большими затруднениями. Автозаводцы боролись с трудностями и преодолели их. «Узким» местом на заводе являлась термическая обработка деталей. Начальник термического цеха Лалыкин много труда приложил, чтобы улучшить технологию, обучить и воспитать на этой совершенной технологии новые кадры. Ему это удалось сделать. Цех стал одним из передовых на заводе. Инженеры Шепеляковский и Рыскин организовали и широко внедрили закалку токами высокой частоты автомобильных деталей.

С целью экономии меди инженерами тт. Левиным и Абрамсоном разработана и внедрена новая технология термической обработки деталей. Завод ощущал острый недостаток в быстрорежущей стали. На помощь пришли инженеры Абрамсон и Гельфманд. Они разработали, исследовали и внедрили в производство новый заменитель быстрорежущего металла — сталь марки «915-УралЗИС». Применение этой стали позволило сэкономить более миллиона рублей.

Одной из самых серьёзных работ, успешно проведенных коллективом автозаводцев, надо считать организацию поточного производства инструмента, что обеспечит дальнейшее увеличение производительности труда и серьёзную экономию легированного металла.

Основные виды деталей для автомобиля, как мы говорили выше, изготовляются на Урале. Основные, но не все. Уральский автомобильный завод будет находиться в некоторой зависимости и от смежников. Надо стремиться к тому, чтобы создать свои базы смежников на Востоке. Например, термическую аппаратуру завод получает из Москвы, между тем можно и нужно получать её из Сибири; резина поступает из Ярославля, её можно и нужно получать также из Сибири. В этих вопросах нужна помощь Наркомата среднего машиностроения, ибо нельзя допустить встречных и дальних перевозок.

Первостепенное значение для нового завода, который будет ещё расширяться, приобретают вопросы подготовки новых кадров и улучшения быта рабочих и инженерно-технического персонала. Необходимо развернуть строительство новых жилых домов и культурно-бытовых учреждений. На Южном Урале выстроен большой красивый автомобильный завод. Теперь нужно вокруг этого гиганта выстроить большой красивый город. В Миассе надо организовать широкую сеть общеобразовательных и специальных школ, ремесленных училищ, школы фабрично-заводского обучения с тем, чтобы обеспечить завод квалифицированными и устойчивыми кадрами.

★

Промышленность богатого индустриального края, располагающая крупнейшими в стране заводами чёрной и цветной металлургии, топливной и энергетической базой, производящая грозную боевую технику, вооружение и боеприпасы, обогащается ещё одним замечательным промышленным предприятием — Уральским автомобильным заводом. Большое будущее принадлежит этому новому заводу, который будет играть важную роль и в дни войны, и в дальнейшем развитии экономики Урала и Сибири.

Так строился завод

М. ПРИХОЖАН,
управляющий трестом № 8 Наркомстроя

Тысячи уральских грузовых автомобилей помчатся по фронтовым дорогам, по городским магистралям и сельским трактам, по необ'ятным просторам Советской страны.

К началу войны на площадке, где ныне вырос Уральский автомобильный завод, велись подготовительные работы по строительству небольшого завода с другим профилем производства. Решением правительства нам было поручено на этой площадке построить завод по производству автомобильных моторов и коробок скоростей.

Ограниченные сроки не позволили нам итти обычными путями. Надо было найти методы скоростного строительства, которые бы обеспечивали быстрый ввод в эксплоатацию производственных мощностей. Корпуса будущего завода строились по предельно совмещенному графику. Одновременно с сооружением стен делались фундаменты под оборудование, монтировались станки, коммуникации. Такой порядок позволил монтажникам заканчивать работу почти вслед за строителями. Так было сооружено несколько корпусов. Строителям удалось в одинаковых темпах вести работы зимой и летом, преодолеть «сезонность» в ведении строительных работ. В условиях уральской зимы это—немалое достижение.

Как мы этого добились? Широко применялся на строительстве электропрогрев бетона, железобетона и грунта, что позволило производить работу при любой температуре в 10 — 12 раз быстрее, чем обычными методами. Особо следует отметить способ бестрансформаторного электропрогрева, полностью освоенный и широко внедренный на стройке. Огромный об'ём земляных работ потребовал привлечения большого парка механизмов — экскаваторов, лопат «Беккера», электрифицированных и пневматических инструментов.

Хорошо проявили себя на строительстве специализированные организации Наркомстроя, обладающие хорошими кадрами, высокой культурой производства, умением строить продуманно, быстро, экономно и прочно. Коллективы «Теплостроя», «Стальконструкции», «Электромонтажа», «Сантехстроя», «Союзэкскавации» провели все работы образцово и на высоком техническом уровне.

Благодаря самоотверженному труду строителей и монтажников эксплоатационники в первом полугодии 1942 года начали выпуск автомобильных моторов и коробок скоростей.

В 1943 году наступил новый период истории завода. Началось проектирование, а вслед за ним в сентябре 1943 года — строительство новых цехов для автомобильного производства. Здесь в полную меру сказалась техническая зрелость наших кадров, их самоотверженность в труде, готовность итти на технический риск, преодолеть любые трудности ради того, чтобы скорее дать Красной Армии уральский автомобиль.

И вот огромная по размаху работа в основном завершена. Выстроены литейные ковкого чугуна, цветного и стального литья, литейная серого чугуна, громадный механосборочный корпус, компрессорная, отжигательное отделение, очистное отделение, цех нормалей и многие другие об'екты. Цех главного конвейера имеет в длину около 200 метров; корпус, в котором расположен главный конвейер, имеет в ширину 135 метров.

Для выполнения строительных работ потребовалось огромное количество материалов. Израсходовано 15 с половиной миллионов штук кирпича, свыше 100 тыс. тонн портландского цемента, 8.500 тонн изоляцемента, 20 тысяч кубометров круглого леса, 49.000 кубометров пиленого леса, 35 тысяч квадратных метров стекла, сотни тонн гвоздей и т. д. Строительство автомобильного завода пользовалось огромной поддержкой со стороны наркоматов, партийных и хозяйственных организаций, промышленных предприятий и всех трудящихся Южного Урала. Огромную помощь строительству оказывали Челябинский областной комитет ВКП(б) и его первый секретарь тов. Патоличев.

История строительства автозавода — это история беспримерных трудовых подвигов строителей, сумевших преодолеть трудности военного времени.

На строительстве автомобильного завода прославились своими производственными победами бригадир плотников Лоскутников, замечательный строитель-каменщик Р. Костин, бригада бетонщиков Абрамова, инструктор стахановских методов труда орденоносец Марусин, стахановцы Юдин, Долгов и другие. Широкое развитие социалистического соревнования помогло добиться того, что 67 процентов строителей систематически перевыполняют нормы. Самой высокой оценки заслуживает работа молодёжных женских бригад плотников Андреевой и Сгороженко, успешно освоивших эту трудную мужскую профессию.

Коллектив строителей нашего треста, построивший за время Отечественной войны несколько заводов на Южном Урале, создавший за короткий срок первую очередь автозавода, готов выполнить новые ответственные задания партии и правительства.

Забота государства о работнице-матери

Харьковский канатный завод — предприятие преимущественно женского труда. Вопросы удовлетворения нужд работницы-матери и её ребенка всегда входили в круг первоочередных работ командиров завода, партийных и профсоюзных организаций.

В довоенное время канатный завод располагал широкой сетью собственных детских садов и яслей, прекрасным оздоровительным комбинатом санаторного типа, пионерским лагерем, где хорошо отдыхали в летнее время дети рабочих и работниц завода. Особое место занимал организованный при заводе в чудесной дачной местности санаторий матери и ребёнка. Сюда, в светлое и уютное помещение, поселялась работница-мать сразу же после родов. Здесь она отдыхала, получала квалифицированное медицинское обслуживание и, кроме того, в течение трёх-четырёх недель приобретала полные навыки гигиенического ухода за новорождённым.

Оккупанты разрушили наш завод и нанесли огромный ущерб культурно-бытовым и оздоровительным учреждениям. Но с первых же дней восстановительных работ мы на ряду с цехами возвращаем к жизни пионерские лагери, детские ясли, дом отдыха.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 8 июля 1944 года встречен коллективом завода с большой радостью.

Перед нами, руководителями завода, Указ ставит ряд неотложных задач. Теперь в план и график восстановительных работ мы включаем предусмотренную Указом Президиума Верховного Совета СССР организацию на заводе комнат для кормления младенцев, комнат личной гигиены женщины, а также значительное увеличение по сравнению с довоенным временем количества мест в детских садах и детских яслях. Мы создадим все условия, записанные в Указе, нашим работницам-матерям, советским женщинам, заменившим мужчин и на тех рабочих местах, где до войны у нас применялся исключительно мужской труд. Нашим планом предусмотрено обслужить яслями и детскими садами всех детей матерей-работниц с первого же дня выхода их после родов на работу.

Каждый директор завода, руководитель предприятия, командир цеха должен сделать необходимые выводы из Указа Президиума Верховного Совета СССР и проявить повседневную заботу о матери и ребенке.

Я. АЙЗЕНШТАТ,
директор Харьковского канатного завода.

г. ХАРЬКОВ. (По телефону).

В ленинградском родильном доме

ЛЕНИНГРАД, 11 июля. (По телеф. от соб. корр.). В чистых, уютных палатах родильного отделения клиники при Ленинградском педиатрическом институте лежат роженицы. Некоторые из них в день об'явления Указа Президиума Верховного Совета СССР о помощи многодетным и одиноким матерям родили по третьему, по шестому ребенку.

— Я бесконечно благодарна нашему правительству, окружившему особой заботой женщину-мать, — говорит Анна Александровна Смирнова. — Я вчера родила пятого сына. Материальная помощь государства очень облегчит мне воспитание детей. Только в нашей стране так высоко поднято материнство, удостоенное высших наград советского государства.

Работница Октябрьской железной дороги Александра Карповна Кухаренко родила третьего сына.

— До родов я была окружена большим вниманием и заботой моих товарищей по работе, — говорит тов. Кухаренко. — Меня освободили от тяжелой работы, помогли приготовить приданое для ребенка. Я уверена, что мои дети вырастут достойными сынами своей родины.

Дети рабочего Гонтарь

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, 11 июля. (По телефону от соб. корр.). На-днях в семье рабочего Терского конного завода тов. Гонтарь произошло радостное событие — жена Гонтарь родила тройню. Все трое новорожденных — мальчики. По счету это пятый, шестой и седьмой ребенок у матери, четверо ранее рожденных живы и здоровы.

Мы посетили семью рабочего Гонтарь в день опубликования Указа Президиума Верховного Совета. Районный здравотдел окружил детей-близнецов теплой заботой. Они находятся на особом учёте в районной детской консультации, патронировавшей мать еще задолго до родов. Заведующая здравотделом т. Шейна вручила матери три комплекта детского приданого, а также предметы ухода за детьми, доставила на дом продукты: сливочное масло, сахар, рис. Заведующая консультацией врач Апель, регулярно навещающая новорожденных, сообщила вашему корреспонденту, что дети родились здоровыми, состояние матери хорошее.

Во имя жизни

Недавно в одном небольшом городе мне довелось увидеть следующую сцену. Я зашла в магазин, расположенный на тихой, обсаженной тополями улице; в магазине было много народа, длинная очередь вилась к кассе. В это время вошла старушка. Это была обыкновенная старушка, худенькая, с кроткими голубыми глазами. Старушка подошла к кассе, — и вдруг очередь зашевелилась, раздвинулась и пропустила старушку к кассе.

Старушка кротко мигнула глазами и стала возле кассы; на лице у неё не было никакого удивления. Все происшедшее она приняла, как должное. Не утерпев, я спросила у какой-то женщины, в чем тут дело.

— Это же наших докторов мамаша,— сказала женщина, с удивлением подняв на меня глаза. — Вы, верно, не здешняя, гражданочка, а то бы вы такое не спрашивали...

И она тут же рассказала мне все подробности. У старушки — пять детей, все врачи. Два сына сейчас на фронте, остальные продолжают работу в городе. Все пятеро — очень популярные врачи, в городе они пользуются всеобщим признанием и уважением. Мать вырастила и хорошо воспитала их. В городе все их знают, — отблеск этого признания каждого из пятерых детей как бы лежит на матери.

Я знаю женщин, у которых нет детей. Но я не встречала ещё бездетной женщины, которую не охватывала бы страшная тоска по ребенку. Случалось ли вам в вагоне метро наблюдать, как входит женщина с маленьким ребенком на руках? Одеяло сложено «конвертиком», видно лицо ребёнка, во всей серьёзности человека семи месяцев от роду наблюдающего мир... И вот, глядя на пассажиров, вы заметите, что какая-нибудь женщина, не отрываясь, смотрит на дитя, смотрит жадно, нетерпеливо, с настороженной нежностью вглядываясь в каждую складочку, каждую округлость на тельце чужого ребенка... Тоска приходит по-разному: иногда падает сердце при виде самого маленького, и руки тоскуют по его теплой и доверчивой тяжести; иногда переворачивает душу какая-нибудь девочка лет десяти, тоненькая, с аккуратными косичками, во всей озабоченности «маминой помощницы»; иногда взгрустнется при виде высокого подростка, ведущего под руку мать...

В детских домах вам расскажут об удивительной очереди, о длинной записи людей, желающих усыновить круглую сироту. Как-то в одном из журналов был напечатан рассказ «Наташа». В рассказе говорилось о девочке, пережившей в дни войны большую беду и оставшейся без семьи. Со всех концов Союза стали приходить письма,—люди хотели усыновить эту несуществующую девочку. С бережной нежностью женщины писали о ребенке, бывшем только литературным персонажем. Замечательное письмо прислала женщина-врач Любовь Лазаревна Санадзе. Серьёзно, продуманно, с большим чувством ответственности она писала об условиях, в которые может поставить Наташу, о её будущем, об образовании, которое она даст девочке. С обстоятельностью врача она расспрашивала о душевном состоянии Наташи после пережитой ею травмы. В ту пору у меня нехватило духа написать этой женщине о том, что Наташа существует только в рассказе. Но невольно подумалось: как же велика в нашей стране любовь к детям, стремление принять на себя заботу о ребенке, ответственность за его судьбу!

Родить и воспитать ребёнка — нелёгкое дело. С момента рождения ребёнка к женщине приходит то чувство ответственности и непрестанного, не покидающего ни на минуту, щемящего беспокойства, которое является частью материнской любви. Ребёнок растёт, но тревога остаётся всё той же, и о взрослом сыне мать волнуется, как о малом ребёнке. Во время войны все трудности материнства стали крупнее, тяжелее для женщины. Заботы её удвоились: она не только воспитывает ребёнка, но и работает для своего государства. Бремя войны легло и на её плечи.

Но никогда, кажется, мы не любили детей так нежно и так трогательно, как в дни войны. Эта любовь особенно сильна сейчас. В детях воплотилась наша мечта о счастье будущего, о покое, который узнает мир после разгрома врага. Эта любовь особенно сильна и потому, что в годину крови и мщения сердце человека так полно ощущает нежность прикосновенья ребёнка. Никогда, быть может, материнство не было окружено таким благоговением, таким подлинным человеческим уважением, как в тяжкие дни войны.

Мы привыкли к заботе советского государства о детях. Но пусть сейчас каждый из вас, кто видит детскую площадку или лагерь в сосновом бору, кто глядит на загорелых ребят в трусах, бегающих по песку речного берега, кто слышит звуки горна в лесу, — пусть каждый подумает в эту минуту о том, какой силой и какой подлинной материнской любовью обладает страна, умеющая заботиться о детях в годину великих, кровавых и решающих сражений.

Чувство материнства присуще русской женщине в полном и благородном его выражении. Русская женщина — хорошая мать. Она умеет заботиться о детях, умеет растить и воспитывать их. В нашей стране женщина в величии материнства привыкла к уважению, она принимает его по праву, как должное, во всех больших и малых проявлениях.

Но никогда в истории государства не было поднято материнство на такую высоту, как сейчас. В дни войны выросло понятие подвига, понятие славы и геройства. Слава приходит в бою, в крови, в риске жизнью. Подвиг идёт тропой сражения. Герой появляется на поле битвы, в час высокой доблести. И в ту самую пору, когда понятия эти окрашены для нас в грозный цвет войны, — слова о геройстве и славе звучат, отнесённые к матери.

Славой овеяна женщина, родившая и воспитавшая семь детей — большую семью. Высокий орден, который она получит, — награда за любовь, за заботу, за верное сердце, за ночи без сна, за материнскую тревогу. Всё то, что является душою многодетной матери, — поднято на высоту славы. Мать вошла в ряды героев, женщина, давшая стране новых граждан, стала рядом с лучшими людьми, совершающими подвиг, защищая родину.

Всё высокое и трудное, чем может гордиться мать, совершается ею во имя жизни, во имя счастья будущих дней. И сейчас, стоя на залитой кровью земле, как полно, всем своим существом ощущаем мы грядущее торжество жизни, освещённой солнцем победы!

Татьяна ТЭСС.

Бои на улицах Вильнюса

(ОТ СПЕЦИАЛЬНОГО ВОЕННОГО КОРРЕСПОНДЕНТА «ИЗВЕСТИЙ»)

Немецкие полки, обороняющие Вильнюс, находятся в кольце наших войск. Части Красной Армии ведут бои на улицах Вильнюса, методически уничтожая очаги сопротивления противника.

Немцы придают Вильнюсу важнейшее значение. Они неоднократно называли его «воротами в Прибалтику». Они писали, что лучшие, отборные силы германской армии будут оборонять город и что это-де является «лучшей гарантией успеха германского оружия». Однако ни спешная переброска на подступы к Вильнюсу свежих германских частей, ни лихорадочное строительство укреплений вокруг города не смогли предотвратить поражения немцев. После падения Молодечно продвижение частей Красной Армии в направлении Вильнюса приняло стремительный характер. Танки совершали 30—40-километровые броски. Пехота не отставала от моторизованных войск. Немцы, очевидно, рассчитывали, что основные наши силы, увязнув в сетях оборонительных сооружений в районе города, будут втянуты в длительные бои. Этого не случилось. Наступающие, завязав бои на подступах к городу, одновременно обошли Вильнюс севернее и южнее и, ломая упорное сопротивление фашистов, двинулись в глубь Литвы. В течение одного-двух дней были перерезаны коммуникации немцев. Город был изолирован от внешнего мира. Гарнизон Вильнюса, состоящий из специально подобранных германских частей (некоторые из них были в последние дни доставлены из Германии на транспортных самолётах), попал в ловушку.

Узкие и кривые улицы Вильнюса, — на некоторых из них трудно раз'ехаться двум экипажам; — способствовали обороняющимся. Немцы устроили завалы на перекрестках, перекопали улицы волчьими ямами. В окнах верхних этажей, на колокольнях были размещены пулемётчики и автоматчики. Особенно яростно цеплялись немцы за район аэропорта. Аэропорт оборонял усиленный эсэсовский полк. Эсэсовцы два раза ходили в контратаку — оба раза во весь рост, пьяные. Наши пулемёты хлестали по немцам свинцовыми струями. Когда обе стороны сблизились, наши бойцы ударили в штыки. Почти все эсэсовцы были перебиты. Уцелело несколько десятков человек — они подняли руки.

Железнодорожная станция Вильнюса также была одним из основных узлов сопротивления немцев. Здесь приходилось брать с боя каждый клочок станционной территории. Немцы сидели в зданиях пакгаузов, в пустых вагонах. После того, как станция была очищена, были обнаружены сотни трупов солдат и офицеров. Взято много пленных. Все они показывают, что под страхом расстрела им было приказано держаться до последнего патрона. Офицеры стращали их не только военным судом, но и репрессиями их родным и близким, находящимся в Германии.

Во время уличной борьбы немцы сбросили в районе города крупный парашютный авиадесант. Он был поголовно истреблен в рекордно короткий срок — частично в воздухе, частично на земле. Десантникам не удалось соединиться с осаждённым гарнизоном Вильнюса. Наши командиры, руководившие уничтожением десанта, говорят:

— На примере боя с немецкими парашютистами можно увидеть, как выросло искусство Красной Армии. Ни на одну минуту не было приостановлено неумолимое истребление немецкого гарнизона Вильнюса. Парашютистам не дали опомниться, перевести дух. Гитлеровское командование может списать со счетов всех без исключения парашютистов, выброшенных в районе Вильнюса.

Одна за другой уничтожаются отдельные, разрозненные группы противника, ещё оказывающие сопротивление. Участь их решена.

Н. БАРАНОВ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 11 июля.

В Полесье

(ОТ СПЕЦИАЛЬНОГО ВОЕННОГО КОРРЕСПОНДЕНТА «ИЗВЕСТИЙ»)

Полесье. Край густых лесов и непроходимых болот. На север и юг от полноводной Припяти тянутся топи, изрезанные осушительными каналами. Много глубоких озер.

Можно ли развернуть боевые действия в таком краю? Могут ли сквозь эти чащи и топи пройти с боями наступающие войска? На эти вопросы утвердительно ответила русская армия еще в прошлую мировую войну. Русские солдаты под командованием генерала Брусилова жестоко били здесь немецко-австрийские войска.

У обороняющегося в этих местах неоспоримые преимущества. Он может, соорудив укрепления, минировав редкие и узкие проходы среди болот, сделать этот малодоступный край непроходимым.

Гитлеровское командование решило воспользоваться этими преимуществами и цепко ухватилось за Полесье. Из показаний пленных и захваченных официальных документов видно, что германское командование придавало Полесью огромное значение. Войска имели приказание удерживать его изо всех сил. В частности, немцы стремились удержать судоходную Припять — водную артерию, которая питала значительную часть их белорусской группировки.

Фельдфебель Отто Гернике, захваченный в плен в районе станции Житковичи, рассказал на допросе:

— Перед началом русского наступления командир нашей роты обер-лейтенант Генрих Ландблюмм стал всё чаще собирать солдат. Он говорил им о том, что они поставлены на одном из самых ответственных участков обороны и что от их стойкости и выдержки зависит судьба Германии. «Мы прикрываем подступы к нашей стране», — заявлял не раз Ландблюмм. Он доказывал, что позиции наши в болотах неприступны и что русским здесь ни в каком случае не пройти. «Немецкие солдаты, — говорил он, — пришли в Полесье и навсегда останутся здесь».

Действительность жестоко посмеялась над утверждениями немецких офицеров. Пришедшая на Припять немецкая армия навеки осталась в Полесье, но не в качестве победительницы, а потому, что болота засосали обломки её техники и многие тысячи трупов её солдат и офицеров. К этому привели высокое стратегическое мастерство командования Красной Армии, блестяще разработанная и блестяще осуществлённая операция по разгрому немцев в Белоруссии, высокий наступательный порыв и боевая натренированность войск.

На исход этих боёв решающее влияние оказало быстрое продвижение наших войск на севере Полесья. В то время, как западнее Мозыря шли упорные бои перед фронтом немецкого болотного выступа, значительно севернее, на фланге этого выступа, войска 1-го и 3-го Белорусских фронтов прорвали глубоко эшелонированную немецкую оборону, разрубили её на изолированные друг от друга части и добили эти разрозненные группы немцев в нескольких «котлах».

Не давая врагу опомниться, наши войска лавиной устремились на запад. Войска маршала Рокоссовского вышли на линию Бобруйск—Слуцк—Барановичи, и над немецкой группировкой в Южном Полесье навис с севера тяжёлый молот. Судьба Полесья была решена. Болотный выступ превратился в западню для немцев.

В распоряжении врага были исправные железные дороги с важными узлами — Житковичи и Лунинец. Однако наше командование не выпустило немцев из полесской западни. Чтобы правильно оценить трудности, с которыми столкнулись здесь в боях наши пехотинцы и артиллеристы, нужно учесть, что Припять имеет большое количество притоков. Речки и безымянные речушки изрезали Полесье. Немцы взорвали все переправы. Не только форсировать реки вброд, но и подойти к ним невозможно было из-за заболоченных берегов. Дороги и проходы минировались врагом.

Понятно, что в таких условиях значительная доля общего успеха зависела от действий наших инженерно-сапёрных войск. Пожалуй, нигде ещё эти видавшие виды войска не сталкивались с такими трудностями, как в Полесье. Но и здесь советские сапёры оказались на высоте положения. Приведем для иллюстрации небольшой эпизод.

Части наши с тяжёлой техникой вырвались к берегу реки, переправа через которую была противником взорвана. С противоположного берега немцы вели жестокий огонь. Ждать, пока наша артиллерия заставит противника замолчать, было некогда. Люди под огнём приступили к работе. И как они работали! Сапёр Николай Михаошин шесть часов провёл в воде, подтаскивая деревянные детали к строящемуся мосту. Он же сделал пятьдесят метров настила. Рядом с ним под огнём работал красноармеец Захар Панков — забивал сваи. Все сапёры проявили и стойкость, и уменье. Задолго до срока, назначенного командованием, 74-метровый мост грузоподъёмностью в 60 тонн был готов.

Огромная работа выпала на долю минёров. Расчищала заминированные участки и наша артиллерия, подрывая мины своими снарядами.

Но главную тяжесть борьбы вынесла пехота. Она не только не выпустила немцев, не дала им оторваться, но и вырывалась на пути их отхода, блокировала важные узлы немецкого сопротивления, навязывала врагу бои и с успехом громила его.

Сказались результаты упорной тренировки и учёбы. Задолго до начала нашего наступления недалеко от переднего края пехотинцы, лазая по грудь в таких же болотах, помогали артиллеристам на лямках перетаскивать орудия, форсировали водные преграды. Потому-то немцы в тылу своём наталкивались теперь на опередившую их советскую пехоту.

На допросах пленные немецкие офицеры разводят руками:

— Непонятно, как всё это умудрились проделать ваши пехотинцы, как они зашли нам в тыл!

Решительным, молниеносным ударом, несмотря на яростное сопротивление немцев, была взята важная железнодорожная станция на пути немецкого отступления — Житковичи. Подвижные группы, совершавшие глубокие рейды в обход противника, захватили несколько его крупных опорных узлов.

Действиям нашей пехоты активно помогала авиация. Бомбардировщики и штурмовики наносили удары по тыловым дорогам немцев, создавали пробки, задерживали движение. Сильной бомбардировке подвергались узлы дорог, особенно важнейший здесь железнодорожный узел — станция Лунинец. Она была взята 10 июля нашими войсками.

Большую роль сыграло взаимодействие нашей пехоты с Днепровской речной флотилией. Днепровцы не только подавляли своим огнём сопротивление врага. Они вырывались также вперёд по Припяти и высаживали в немецком тылу пехотные десанты, которые запирали противнику пути отхода.

Наши войска продолжают с боями продвигаться вперёд. Сегодня на Пинском направлении они овладели несколькими населёнными пунктами и железнодорожной станцией Ловча.

М. РУЗОВ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 11 июля.

Военные действия в Северной Франции

ЛОНДОН, 11 июля. (ТАСС). В опубликованном сегодня утром сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

«В секторе предмостного укрепления на реке Одон происходили особенно ожесточенные бои. Войска союзников с ожесточенными боями продвигались к высотам, господствующим над рекой Орн. К югу от предмостного укрепления на реке Вир войска союзников продвинулись к Пон-Эбер в направлении Сен-Ло. Дальше к западу, на пути к Перье войска союзников, преодолевая упорное сопротивление врага, продвинулись на одну милю. К югу от Ла-Э-дю-Пюи отмечены местные успехи. В этом районе противник не предпринимал контратак.

10 июля истребители-бомбардировщики и истребители с ракетными установками совершили налёты на различные об'екты к югу от Кана, в том числе на скопления вражеских войск, танков и моторизованного транспорта. Из этих операций не вернулся один самолёт. В ночь на 11 июля лёгкие бомбардировщики атаковали транспортные об'екты противника в Северо-Восточной Франции».

ЛОНДОН, 11 июля. (ТАСС). В вечернем сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников от 11 июля говорится:

«Южнее Ла-Э-дю-Пюи противник систематически оттесняется на юг. Он использует условия пересеченной местности, пытаясь задержать наше продвижение к Лэссэ. Войска союзников, наступающие юго-западнее Карантана и западнее Сен-Жан-де-Дэ, соединяются в районе Сент-Андрэ-де-Боон.

В районе одонского плацдарма идут ярростные бои.

Восточнее реки Орн войска союзников продвинулись от района Сент-Онорин по направлению к Коломбель, преодолевая сильное сопротивление противника.

В результате тяжелых боев в районе южнее Тилли-сюр-Сель союзники достигли местных успехов.

Сегодня утром истребители и истребители-бомбардировщики, оперировавшие с нормандских баз, атаковали ряд об'ектов, непосредственно поддерживая операции наземных войск.

Войска союзников, в том числе французские, оперировали в тылу у противника. Эти операции были весьма успешными.

Взято много пленных».

Налёты авиации союзников на Берлин, Тулон и Мюнхен

ЛОНДОН, 11 июля. (ТАСС). Как передаёт английское министерство информации, в ночь на 11 июля английские бомбардировщики «Москито» совершили налёт на Берлин. Продолжалось минирование вражеских вод.

ЛОНДОН, 11 июля. (ТАСС). По сообщению главного штаба войск союзников в Италии, тяжёлая бомбардировочная авиация союзников совершила сегодня налёт на военно-морские сооружения в Тулоне (на юге Франции). Самолёты союзников были встречены сильным заградительным огнём зенитной артиллерии, но ни одного немецкого истребителя в воздухе не появилось. Сброшенные бомбы попали в район намеченных целей. Это был шестой налёт на Тулон.

ЛОНДОН, 11 июля. (ТАСС). Штаб американских военно-воздушных сил на европейском театре операций сообщает, что днём 11 июля свыше 1.100 бомбардировщиков «Летающая крепость» и «Либерейтор» в сопровождении большого количества самолётов «Мустанг», «Сандерболт» и «Лайтнинг» атаковали ряд об'ектов в районе Мюнхена. Погода была неблагоприятной и бомбардировка была произведена при помощи приборов.

20 бомбардировщиков и 2 истребителя не вернулись на базы.

★

ЛОНДОН, 11 июля. (ТАСС). По сообщению английского министерства авиации, база «летающих бомб» в Сен-ле-Д'Эссеран, атакованная английской авиацией в ночь на 8 июля, была расположена в огромных известняковых пещерах близ восточного берега реки Уаза. Входы в пещеры расположены на высоте около 18 метров над берегом реки. Пещеры обладают достаточной вместимостью, чтобы расположить в них сотни «летающих бомб». При бомбардировке пещер одна авиабомба весом в 5,5 тонны пробила покрытие и разорвалась внутри пещеры. Это вызвало огромное смещение почвы на площади размером 160×180 метров. Огромные массы камней и земли обрушились в пещеру.

Германские самолёты-снаряды над Англией

ЛОНДОН, 11 июля. (ТАСС). Как передаёт агентство Рейтер, 10 июля в Южной Англии от разорвавшегося вблизи госпиталя германского самолёта-снаряда пострадали две палаты. Убитых не было. 12 больных получили серьезные ранения осколками стекла и ещё несколько человек было легко ранено. Другой самолёт-снаряд разрушил несколько домов и мастерских. Люди оказались засыпанными обломками. Полагают, что убито и ранено несколько человек. Многие самолёты-снаряды, выпущенные на Южную Англию в ночь на 11 июля, были сбиты английскими самолётами и зенитной артиллерией. Одна зенитная батарея сбила 3 самолёта-снаряда из четырех пролетавших над ней.

В ночь на 11 июля самолёты-снаряды над Лондоном не появлялись. Несколько самолётов-снарядов разорвалось в одном из районов Южной Англии. Согласно полученной информации, повреждения незначительны. Число жертв невелико.

Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 11 июля. (ТАСС). Штаб войск союзников в Италии сообщает, что на фронте продолжаются упорные бои. Армии союзников в Италии продолжали атаки. Враг на некоторых участках предпринимает контратаки. Тем не менее части американской 5-й армии неуклонно продвигаются к северо-западу от Вольтерра, и её передовые отряды находятся близ Лайятико. Части английской 8-й армии отражали контратаки противника к югу от Ареццо и местами продвинулись на этом участке фронта. На адриатическом участке фронта положение мало изменилось.

Прошлой ночью средние и тяжёлые бомбардировщики совершили налёт на железнодорожную станцию в Милане. Вчера в течение дня средние бомбардировщики совершали налёты на железнодорожные станции и мосты в Северной Италии. Истребители-бомбардировщики совершали налёты на неприятельские железнодорожные и дорожные коммуникации к северу от зоны боёв, а также оказывали поддержку войскам на передовой линии фронта. В ночных операциях союзники потеряли один самолёт. Средиземноморская авиация союзников совершила около 800 самолётовылетов.

Боевая деятельность итальянских патриотов

ЖЕНЕВА, 11 июля. (ТАСС). Газета «Либера стампа», выходящая в Тессино (Швейцария), сообщает, что недавно немецкие военные власти издали приказ о вывозе в Германию оборудования с заводов «Фиат» и других крупных промышленных предприятий в Турине. Итальянские рабочие оказали противодействие гитлеровцам и об'явили всеобщую забастовку. Немцы в ответ об'явили локаут. Однако через несколько дней локаут был снят, но немецкие власти попытались насильственно отправить многих бастовавших рабочих в Германию. Несмотря на это, а также несмотря на массовые аресты среди рабочих, забастовка продолжалась. В городе происходили стычки между рабочими и немецкими солдатами.

Та же газета сообщает, что после того, как итальянские патриоты совершили нападение в Генуе на немецких солдат, во время которого было убито 7 гитлеровцев, немцы обстреляли рабочие кварталы из орудий. После этого на улицах города были проведены полицейские облавы. Много итальянцев было расстреляно на месте и большое число их отправлено в Германию.

ЛОНДОН, 11 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, немцы расстреляли 100 итальянцев — жителей Вальтеллины (Северная Италия) в отместку за нападение итальянских партизан на немецкие коммуникации.

Новая авиационная техника в США

НЬЮ-ЙОРК, 11 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Ассошиэйтед пресс, совершивший вместе с группой корреспондентов поездку в центр испытательных работ американской авиации в Райт-Филд (Дейтон, штат Огайо), сообщает, что начальник технического отдела материально-технического управления американских военно-воздушных сил бригадный генерал Кэролл в настоящее время испытывает авиационные двигатели мощностью в 3 тыс. лошадиных сил. Начальник материально-технического управления американских военно-воздушных сил генерал-майор Мейерс заявил, что в распоряжении американской авиации имеется секретное оружие, «значительно превосходящее всё, что до сих пор применял противник».

Газета «Нью-Йорк таймс» сообщает о том, что был впервые продемонстрирован новый двухмоторный истребитель «Грумман Ф-7», который по скорости и маневренности превосходит морской истребитель «Хеллкэт». Подробные данные о новом самолёте не указываются.

Согласие Рузвельта на выдвижение его кандидатуры в президенты США

ЛОНДОН, 11 июля. (ТАСС). Как передает вашингтонский корреспондент агентства Рейтер, президент Рузвельт заявил на пресс-конференции 11 июля, что он согласится на выдвижение его кандидатуры в президенты и останется на четвертый срок, если его изберут.

Беседа Уоллеса с Рузвельтом

ВАШИНГТОН, 10 июля. (ТАСС). После совещания с Рузвельтом вице-президент Уоллес заявил представителям печати:

«Я имел длительную и важную беседу с президентом относительно Китая. Ничего другого мы не обсуждали. Обстановка в Китае очень серьезна».

Отвечая на вопрос корреспондента, имеет ли он в виду политическую, экономическую или военную обстановку, Уоллес указал, что он имеет в виду военную обстановку.

Издевательства немцев над советскими военнопленными

СТОКГОЛЬМ, 11 июля. (ТАСС). Шведско-норвежское прессбюро сообщает, что немцы высадили на норвежский берег до 1.500 больных сыпным тифом русских военнопленных, которых они держали в карантине на судне недалеко от Осло. Пленные были привезены из лагеря в Германии очень плохо одетыми. После дезинфекции пленные были погружены в вагоны для перевозки скота по 100 человек в каждый вагон, при чём двери вагонов были забиты гвоздями. Вагоны эти при нормальных условиях рассчитаны на 32 человека. Русские были отвезены на станцию Фоберг, севернее Лиллехаммера, а оттуда на старый плац Иерстадсмен, где построен большой лагерь для военнопленных.

Поставки Канады для ЮНРРА

ОТТАВА, 11 июля. (ТАСС). Бюро военной информации об'явило сегодня об окончании переговоров между ЮНРРА (Администрация помощи и восстановления Об'единённых наций) и органами канадского правительства относительно закупок канадских товаров для ЮНРРА. По этому соглашению закупки продовольствия, одежды, сельскохозяйственных машин и других канадских товаров будут финансироваться из взноса Канады в ЮНРРА, который составляет 77 млн. долларов. Поставки будут осуществляться отделом снабжения ЮНРРА, входящим в Комитет взаимной помощи. Намечен выпуск около 25 тыс. тонн сельскохозяйственных машин и шерстяной одежды на 6 млн. долларов. Уже размещены заказы на 14,5 млн. фунтов рыбных консервов. Наиболее значительную часть поставок Канады для ЮНРРА составит пшеница.

К сформированию нового югославского правительства

Заявления Шубашича и Коссоновича

ЛОНДОН, 11 июля. (ТАСС). Как передаёт агентство Рейтер, новый югославский премьер-министр д-р Иван Шубашич провозгласил маршала Тито от своего имени и от имени короля Петра руководителем борьбы Югославии за свободу и осудил «лжепатриотов, которые прямо или косвенно служат врагу».

Выступая по радио с обращением к народу Югославии, Шубашич призвал югославов к единению и обещал демократическую федеративную конституцию. Шубашич заверил, что три великие демократические державы сделают всё, чтобы помочь Югославии после войны.

НЬЮ-ЙОРК, 11 июля. (ТАСС). Новый югославский министр внутренних дел Коссонович, находящийся сейчас в США, сделал следующее заявление представителям печати:

«С величайшим удовлетворением мы можем следить за эволюцией положения Югославии. Недавний от'езд в Лондон по предложению короля нового премьер-министра Шубашича явился хорошим предзнаменованием. Встреча Шубашича с маршалом Тито на освобождённой югославской территории произвела на всех нас глубокое впечатление. Соглашение, достигнутое в связи с этим, означало полный поворот в югославских делах.

В Югославии появились либеральные, прогрессивные народные силы, основывающие свою деятельность на идеале полного национального согласия и единства. Эти силы являются первостепенным фактором, определяющим политический курс Югославии.

Новое югославское правительство представляет собой гармоничный итог этих событий. Оно опирается на народные тенденции. Это — правительство, контролирующее обширную освобождённую территорию Югославии. Это — правительство, которое этим и другими путями кладёт конец жизни югославского эмигрантского правительства. Трагедия Югославии состояла в том, что в нынешнее критическое время югославское эмигрантское правительство и его официальные организации за границей действовали вопреки этим народным тенденциям. Эта трагедия была тем большей, что такая деятельность правительства инспирировалась непосредственно вражеской пропагандой, изготовленной на кухне Геббельса по формуле «разделяй и властвуй».

Таким образом, эмигрантское правительство полностью противопоставляло себя не только югославским национальным устремлениям, но и всем жизненным целям борьбы, которую Об'единённые нации и всё свободное человечество ведут сейчас против фашизма и национал-социализма.

Задача нынешнего югославского правительства будет состоять в сочетании югославской официальной политики с тенденциями борьбы, которая в течение последних трёх лет развёртывается в стране. Основные цели правительства весьма просты: с одной стороны, укреплять как можно сильнее единство сербов, хорватов и словенов в общем усилии, направленном на борьбу с Гитлером и квислинговскими элементами, и ради достижения демократической свободной Югославии. С другой стороны — стремиться, чтобы Югославия в пределах своих возможностей внесла наибольший вклад в общее дело Об'единённых наций в соответствии с историческими тегеранскими решениями, которые были с таким энтузиазмом и так безоговорочно встречены нашим народом внутри страны.

Разумеется, вражеская пропаганда будет, как и до сих пор, через все каналы и всеми возможными средствами сеять разногласия. Вражеские элементы, несомненно, будут пытаться исказить факты и утверждать, что новые события направлены против сербов. Но я — серб, и для нас, сербов, всегда было ясно, что югославское единство является также и нашей целью. Миссией сербов на протяжении нашей современной истории было создание Югославии. Всякий, кто хочет противопоставить идею сербского государства идее Югославии, действует вопреки традиционным устремлениям сербов и соответственно делает именно то, чего хочет враг. Такие попытки могут вызвать смятение и создать излишние трудности, но разобьются о здравый смысл и правильные взгляды нашего народа.

Я счастлив, что являюсь членом этого правительства, которое будет способствовать достижению целей борьбы югославской народно-освободительной армии маршала Тито. Я не сомневаюсь, что с такой программой новое правительство вскоре сумеет об'единить внутри страны все сербские, хорватские и словенские либеральные силы в мощный фронт национального согласия, прогресса и единства».

Заявление де Голля на пресс-конференции

НЬЮ-ЙОРК, 10 июля. (ТАСС). Отвечая на пресс-конференции на вопросы, касающиеся французских интересов во время и после войны, де Голль заявил, что он абсолютно уверен в том, что ни американский президент, ни правительство, ни народ не желают аннектировать французскую территорию, что Франция надеется возвратить Индо-Китай и все другие владения, оккупированные странами оси, и что новая Франция будет представлять собой федерацию, в которой народы Индо-Китая, Мадагаскара и всех частей Северной Африки будут должным образом представлены на ряду с французской метрополией.

Де Голль заявил, что, хотя Франция не стремится к территориальной экспансии и не пред'являет претензий на бывшие итальянские колонии в Аффрике, французский военный флаг после войны может развеваться над некоторыми частями Европы по соображениям национальной безопасности Франции. Де Голль указал, что он имеет в виду Рейнскую область.

Отвечая на вопрос, достигнут ли французы такого же соглашения с Соединёнными Штатами, какое достигнуто с Англией, де Голль заявил, что вопрос о некотором соглашении такого рода будет обсуждаться в Вашингтоне между французским представительством и правительством США.

Де Голля спросили, договорился ли он с Рузвельтом относительно об'явления Реннa временной столицей освобожденной Франции. Де Голль заявил, что столицей Франции является Париж. Однако в настоящее время столицей является Алжир, при чем между Парижем и Алжиром имеется много французских городов и можно будет временно управлять из одного из этих городов. Де Голль указал, что надеется как можно скорее возвратиться во Францию и организовать правительственные учреждения, что является сложным делом, требующим подготовки.

Один из корреспондентов попросил де Голля прокомментировать сообщения северо-африканской печати о том, что США пытаются приобрести французскую территорию. Де Голль ответил, что подобные статьи основаны на сообщениях американских периодических изданий. Он заявил, что, естественно, французские журналисты проявляют пристальное внимание к таким сообщениям, касающимся будущего Франции.

Отвечая на вопрос, существует ли какая-нибудь база для сотрудничества союзников с другими элементами сопротивления внутри Франции — с группами офицеров французской армии и коммунистами, де Голль подчеркнул, что офицеры французской армии или арестованы немцами, или присоединились к де Голлю. О коммунистах де Голль сказал, что они составляют часть фронта движения сопротивления и что «существует только одно движение сопротивления, подобно тому, как есть только одно единственное французское правительство».

Де Голль отрицательно ответил на вопрос, обсуждал ли он с Рузвельтом проблему плебисцита во Франции по вопросу об избрании правительства, заявив, что методы восстановления Франции являются чисто французским вопросом.

ВАШИНГТОН, 10 июля. (ТАСС). Отвечая на вопрос о возможности переговоров относительно соглашения, подобного франко-английскому соглашению, Хэлл заявил, что он должен ответить на этот вопрос позднее, когда будут обсуждены все стороны дела.

Заявление Рузвельта

ВАШИНГТОН, 11 июля. (ТАСС). Рузвельт заявил на пресс-конференции, что он признает Французский Комитет Национального Освобождения, возглавляемый де Голлем, фактической властью для гражданского управления в освобожденной Франции. США не изменили своей политики непризнания Комитета временным правительством. Рузвельт указал далее, что Эйзенхауэр остается верховным командующим союзников и располагает полной властью для принятия всех мер, какие он считает необходимыми для защиты линий снабжения и т. д. Рузвельт подчеркнул, что сейчас лишь небольшая часть Франции может считаться гражданским районом. США готовы принять за основу некоторые проекты, сформулированные англичанами и французами. США совместно с французами, возможно, подпишут меморандум, который будет касаться собственно Франции.

Положение в Никарагуа

МЕКСИКО, 11 июля. (ТАСС). Посланник Никарагуа в Мексике опубликовал 7 июля текст полученного им от правительства Никарагуа послания, в котором сообщается, что президент Сомоса утвердил решения парламента Никарагуа о присоединении страны к Атлантической хартии и некоторых конституционных реформах, касающихся, в частности, переизбрания президента. Политические круги Центральной Америки расценивают решение Сомоса как меру, рассчитанную на то, чтобы избежать дальнейшего усложнения обстановки в стране. 7 июля в Мексико был организован демократический союз Никарагуа, в который вошли представители всех партий, находящиеся в настоящее время в эмиграции в Мексике. Организация поставила своей целью «борьбу против диктатуры Сомоса и об'единение всех граждан Никарагуа в борьбе за свободу».

События в Колумбии

НЬЮ-ЙОРК, 11 июля. (ТАСС). Как передаёт агентство Юнайтед пресс из Каракаса (Венецуэла), ссылаясь на радио Боготы, президент Колумбии Лопес арестован в городе Пасто (Южная Колумбия). Вице-президент Фчандиа взял на себя обязанности президента и об'явил страну на военном положении.

Как передаёт из Каракаса агентство Ассошиэйтед пресс, колумбийское посольство сообщило, что Лопес был арестован во время маневров армии. Его и нескольких членов правительства арестовала группа военных во главе с полковником Хилем, который провозгласил себя президентом.

Агентство Ассошиэйтед пресс передаёт из Костарики, что ещё неизвестно, какая группа контролирует в настоящий момент правительство.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.
Издатель: ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР.

МХАТ СССР им. ГОРЬКОГО — 12/VII **«Три сестры»**. Нач. в 7 ч. веч.

ФИЛИАЛ МХАТ — 12/VII **«Школа злословия»**. Нач. в 7 ч. веч.

ГОС. ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА (помещ. Госцентюза, ул. Горького, пер. Садовских, 10) — 12/VII **«Олеко Дундич»**. Нач. в 7 ч. веч.

МОСК. ГОС. ЕВРЕЙСКИЙ ТЕАТР (М. Бронная, 2) — 12/VII **«Заколдованный портной»**. Нач. в 7 ч. веч.

ГОС. МОСК. КАМЕРНЫЙ ТЕАТР (Тверской бульвар, 23) — 12/VII **«Адмирал Нахимов»**. Нач. в 7 ч. веч.

ГОС. МОСК. МУЗЫКАЛЬНЫЙ ТЕАТР им. К. С. СТАНИСЛАВСКОГО и Вл. И. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (Пушкинская ул., 17) — 12/VII **«Евгений Онегин»**. Нач. в 7 ч. веч.

МОСК. ГОС. ТЕАТР ДРАМЫ (ул. Герцена, 19) — 12/VII **«Сыновья трех рек»**. Нач. в 7 ч. веч.

ГОС. ДРАМАТИЧ. ТЕАТР им. МОССОВЕТА (Каретный ряд, 3, тел. К 4-39-34) — 12/VII **«Трактирщица»**. Нач. в 7 ч. веч.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ГОС. ТЕАТР КОМЕДИИ (помещ. Моск. т-ра Оперетты, Б. Садовая, 18) — 12/VII **«Дорога в Нью-Йорк»**. Нач. в 7 ч. веч.

МОСК. ГОС. ЦЫГАНСКИЙ ТЕАТР «РОМЭН» (В. Гнездниковский пер., 10) — 12/VII **«Цыганы»** и **Концерт**. Нач. в 7 ч. веч.

МОСК. ГОС. ЦЫГАНСКИЙ ТЕАТР «РОМЭН» (помещ. т-ра «Круг», ПКиО «Сокольники») — 12/VII **«Все о тебе»**. Нач. в 7 ч. веч.

ЦЕНТР. ТЕАТР ТРАНСПОРТА (ул. Казакова, 8) — 12/VII **«Коварство и любовь»**. Нач. в 7.30 веч.

ГОС. ОПЕРНАЯ и ДРАМАТИЧ. СТУДИЯ им. К. С. СТАНИСЛАВСКОГО (помещ. Летнего т-ра сада им. Баумана, ул. К. Маркса, 15) — 12/VII **«Княжна Мери»**. Нач. в 7 ч. веч.

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦИРК. **Гастроли Узбекского циркового коллектива** под руководством народного артиста РСФСР и УзССР **Таштембая Игамбердыева**. Сегодня 2 представления. Начало в 3 ч. и 7.30 веч.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 6, Пушкинская площадь, 5. **Телефоны отделов редакции:** Секретариата — К 4-77-96; Фронта — К 4-72-37; Экономического — К 1-42-05; Сельского хозяйства — К 5-76-17; Пропаганды и Советского Строительства — К 1-42-86; Литературы и искусства — К 0-37-27. Иностранного — К 4-81-54; Писем — К 3-75-17; Художественного — К 5-36-53. Издательство — К 5-23-20. К 4-75-06. **Приём об'явлений в Москве** — К 5-74-38, в Ленинграде — 36-78.

Б7888. Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова, Пушкинская площадь, 5.